

14 listopada 2008



Pytania o drogę

W gminach i powiatach zainteresowanych rządową dotacją w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych trwa prawdziwy wyścig z czasem. Urzędy wojewódzkie będą przyjmować wnioski tylko do piątku 21 listopada.

W gminach i powiatach zainteresowanych rządową dotacją w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych trwa prawdziwy wyścig z czasem. Urzędy wojewódzkie będą przyjmować wnioski tylko do piątku 21 listopada.

Mimo że to już półmetek naboru, urzędy wojewódzkie wciąż odbierają dziesiątki telefonów z pytaniami od samorządowców o to co wpisywać we wniosku o dotację.

W celu ułatwienia przygotowywania wniosku publikujemy odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania (odpowiedzi pochodzą ze stron internetowych urzędów wojewódzkich):

Czy można składać wnioski bez pozwolenia na budowę?

Nie, pozwolenie musi zostać złożone do wniosku. W dniu składania wniosku może ono być nieprawomocne, ale do dnia podpisania umowy z Wojewoda musi się uprawomocnić. Gdy dla danej inwestycji nie jest wymagane pozwolenie na budowę, wówczas należy przedstawić z wnioskiem inny dokument zgodny z obowiązującym prawem budowlanym.

Czy inwestycja rozpoczęta może brać udział w programie? Jeśli tak, to jaki etap zaawansowania może być przyjęty? Jaka wówczas powinna być podana data rozpoczęcia inwestycji?

Do programu można zgłaszać inwestycje rozpoczęte w 2008 r. Jednakże wydatki które będzie można refundować muszą być poniesione w roku realizacji programu, tj. od 01.01.2009 r. do 30.11.2009 r.

Na czym ma polegać możliwość rozszerzenia zakresu rzeczowego po oszczędności poprzetargowej?

Beneficjent, w przypadku powstania oszczędności poprzetargowej, będzie mógł wykorzystać te środki, pod warunkiem zgodności rozszerzania zakresu rzeczowego inwestycji z przepisami PZP.

Czy dla inwestycji muszą być zarezerwowane środki w budżecie gminy/powiatu?

Tak, winien znaleźć się zapis w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym gminy/powiatu i w projekcie budżetu na 2009r. Jeśli w WPI brak zapisu, wówczas zapis w projekcie budżetu na 2009r. oraz dodatkowo uchwała intencyjna, w której gmina/powiat zobowiązuje się zrealizować inwestycję.

Co będzie kosztem kwalifikowanym? Same roboty budowlane, czy również koszty dokumentacji, nadzoru, budowy kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągu, itp.?

Kosztem kwalifikowanym będą tylko inwestycje drogowe i związane z nimi nierozdzielnie wydatki dotyczące procesu inwestycyjnego, czyli np. koszty dokumentacji technicznej, koszt nadzoru budowlanego, koszt robót budowlanych drogowych (wraz z np. kanalizacją deszczową do odwodnienia drogi). Nie podlegają refundacji koszty związane z budową kanalizacji sanitarnej, wodociągu lub innych uzbrojeń terenu, które nie są niezbędne do wybudowania drogi.

Od kiedy będą kwalifikowalne koszty w ramach projektu?

Koszty w ramach projektu są kwalifikowalne od dnia 1 stycznia 2009 roku. Faktury, które winny zostać zapłacone przed

tym terminem, a nie zostały zapłacone, nie będą kosztem kwalifikowalnym.

Kogo traktujemy jako partnera? Czy jest określony minimalny wkład własny do inwestycji, jaki miałby wnieść partner?

Partnerem może być każda jednostka, która wnieśli wkład finansowy do kosztów kwalifikowanych (podlegających refundacji) inwestycji. Wysokość wkładu finansowego określa umowa partnerstwa i nie ma określonej minimalnej wysokości takiego wkładu.

Czy można wnieść do programu środki zewnętrzne?

Można, pod warunkiem, że są one pewne, tzn. są już przyznane i można to udokumentować. Jedynym wyjątkiem są środki Unii Europejskiej, które nie mogą być wnoszone w ramach wkładu własnego w programie.

Czy można realizować projekt na różnych drogach (o różnych numerach)?

Można, jednakże tylko i wyłącznie pod warunkiem, że taki projekt rozwiązuje jeden, umotywowany i jednoznacznie określony problem, np. przebudowa przejść dla pieszych, wraz z poprawą bezpieczeństwa a terenie gminy.

Jakiego rodzaju działania należy uznać za działania towarzyszące (pkt. 2.3 wniosku)?

Np. budowa kanalizacji sanitarnej, budowa wodociągu, lub inne inwestycje które nie są nierozdzielnie związane z budową drogi w realizowane są w ramach inwestycji.

Czy przedmiotem dofinansowania może być przebudowa drogi wewnętrznej ogólnodostępnej stanowiącej własność gminy, nie będącej drogą publiczną zgodnie z ustawą o drogach publicznych?

Przedmiotem projektu mogą być wyłącznie drogi, mające status dróg publicznych powiatowych lub gminnych, zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 Nr 19, poz. 115).

Czy jest możliwa realizacja kilku odcinków dróg gminnych/powiatowych jako jeden projekt w ramach Programu?

Tak, ale tylko w wypadku gdy realizacja tych inwestycji rozwiązuje jeden wspólny problem komunikacyjny. Ponadto inwestycje te objęte będą jednym zamówieniem publicznym.

Źródło: Samorządowy PAP