

27 listopada 2012



## Radni chcą remontu dróg!

Sejmik Województwa Świętokrzyskiego przyjął stanowisko w sprawie remontu/rozbudowy dróg krajowych Nr 73, 74, 9 oraz 42 przebiegających przez teren województwa świętokrzyskiego. Władze samorządowe wyrażają w nim swoje zaniepokojenie odsunięciem w czasie realizacji inwestycji drogowych znajdujących się na głównych szlakach komunikacyjnych. Stanowisko podjęto z inicjatywy Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą.

W stanowisku czytamy:

*“Jednym z kluczowych elementów mających wpływ na prawidłowy rozwój jednostek samorządu terytorialnego, zarówno stopnia podstawowego – gmin jak i całych województw jest właściwy rozwój sieci drogowej. Drogi od zawsze stanowiły o tym, gdzie lokalizowano ośrodki gospodarcze i skupiska ludności, to one zawsze były motorem napędowym rozwoju gospodarki. Województwo świętokrzyskie borykając się z coraz bardziej postępującym problemem wyludnienia oraz słabym wzrostem rozwoju gospodarczego, szanse na pokonanie tych problemów widzi właśnie w rozwoju infrastruktury drogowej, zwłaszcza głównych szlaków komunikacyjnych przebiegających przez nasz region. Mając powyższe na uwadze władze samorządowe wyrażają swoje zaniepokojenie odsunięciem w czasie realizacji remontów lub przebudów dróg krajowych przebiegających przez województwo świętokrzyskie, zwłaszcza dróg krajowych Nr 73, 74, 9 oraz 42 a także obwodnic miast znajdujących się na głównych szlakach komunikacyjnych.*

*Ujęcie tak ważnych dla naszego regionu inwestycji w załączniku nr 2 Lista zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013, PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2011 – 2015 jest dla nas niezadowolające. Dodatkowo nasz niepokój budzą otrzymane z Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach informacje, że w chwili obecnej, pomimo złożenia wniosków, a nawet uzyskania na jeden z odcinków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji – nie są prowadzone prace projektowe dla zadania Przebudowa drogi krajowej 12/74 do parametrów drogi ekspresowej Piotrków Trybunalski – Sulejów – Opatów. Zapewnienia, że dla Oddziału w Kielcach GDDKiA priorytetowym zadaniem jest doprowadzenie do budowy jednojezdniowej obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego, jako jednego z etapów w ramach zadania budowy dróg krajowych Nr 42 i Nr 9 klasy GP, nie przekładają się na zaawansowanie prac. Nadal można odnieść wrażenie, że drogi krajowe przebiegające przez nasze województwo są pomijane w*

toku prowadzonych prac inwestycyjnych.

Warto również nadmienić, iż w stanowisku skierowanym do Ministerstwa Infrastruktury, Zarząd Województwa Świętokrzyskiego wyraził w minionych latach swój sprzeciw i negatywną opinię do koncepcji przesunięcia w czasie zadania pn.: „Przebudowa drogi Nr 73 Kielce – Wola Morawicka wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej” do realizacji po 2013 r., zgodnie z załącznikiem Nr 2 do uchwały Rady Ministrów Nr 10/2011 z dnia 25 stycznia 2011 r. W treści wskazano na niezwykle ważną rolę tej drogi dla rozwoju Województwa Świętokrzyskiego, a także na istotne znaczenie dla warunków życia i bezpieczeństwa mieszkańców gmin położonych wzdłuż trasy oraz kluczowy charakter w rozwiązywaniu problemów transportowych Kielc i całego naszego regionu. Podkreślono również znaczenie krajowe i międzynarodowe drogi nr 73 oraz strategiczną pozycję w programie dostępności komunikacyjnej województwa i w programie rozwoju turystyki. Stały wzrost natężenia ruchu, zwłaszcza samochodów ciężarowych, nie tylko wpływa na bezpieczeństwo użytkowników dróg, ale jest także jedną z głównych przyczyn rosnących problemów komunikacyjnych. Wstrzymanie w czasie inwestycji drogowych w naszym województwie oznacza istotne utrudnienia w realizacji polityki planowania przestrzennego oraz hamuje rozwój naszego regionu. Czynnikiem warunkującym szybki i stabilny rozwój naszego województwa, zapewniającym bezpieczeństwo jego mieszkańcom i pełną dostępność komunikacyjną regionu są inwestycje drogowe, zwłaszcza w zakresie dróg krajowych. Mając to na względzie wnosimy o zmiany decyzji tak potrzebnych dla naszych społeczności lokalnych, ale również stanowiących istotny impuls dla aktywizacji przedsiębiorczości na obszarze południowej Polski. Mamy nadzieję, iż władze Państwowe wezmą pod uwagę podnoszone przez nas argumenty i jeszcze raz przeanalizują sytuację infrastruktury drogowej naszego regionu, zwłaszcza w odniesieniu do poniesionych do chwili obecnej ogromnych nakładów zmierzających do realizacji zadań w ciągu dróg krajowych Nr 73, 74, 9 oraz 42.

Pragniemy jednocześnie zwrócić uwagę, że dla sprawnego przebiegu procesów inwestycyjnych w zakresie inwestycji drogowych, konieczne jest ujednolicenie procedur i wspólna interpretacja przepisów przez służby ochrony środowiska i wydających decyzje zezwalające na realizację inwestycji drogowych. Dlatego wnosimy również o spowodowanie koordynacji działań tych instytucji, aby proces inwestycyjny, zwłaszcza na etapie projektowym był krótszy lub przynajmniej jego maksymalna długość określona przepisami. Mamy nadzieję, iż władze Państwowe wezmą pod uwagę podnoszone przez nas argumenty, a podjęta inicjatywa wpłynie na wpisanie remontów i rozbudów dróg krajowych Nr 73, 74, 9 oraz 42 jako zadań priorytetowych o strategicznym znaczeniu dla układu drogowego. Skumulowanie ważnych i szczególnie istotnych przedsięwzięć wpłynie w istotny sposób na poprawę systemu komunikacyjnego całej sieci drogowej nie tylko naszego regionu.”