

26 listopada 2015



Radni obradowali na Komisji Strategii, Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą

„Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020”, nabycie nieruchomości gruntowej w gminie Małogoszcz, podsumowanie realizacji Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki do połowy 2015 roku, czy postępy prac nad restrukturyzacją spółki „Przewozy Regionalne” – to jedne z głównych tematów, którymi zajmowali się radni na posiedzeniu Komisji Strategii, Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą. W obradach uczestniczyli: przewodniczący Sejmiku Arkadiusz Bąk, wicemarszałek województwa Jan Maćkowiak, członkowie Zarządu Województwa: Piotr Żołądek i Agata Binkowska.

Radni pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały „Programu Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020”. Jego celem jest jak najlepsze wykorzystanie szans, zapobieganie niekorzystnej tendencji demograficznej, podniesienie jakości życia mieszkańców. Zadania inwestycyjne kolejowe zapisane w programie przedstawił **Wojciech Siporski**, dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego. – Planujemy budowę zintegrowanego systemu komunikacyjnego z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego w Skarżysku-Kamiennej, modernizację dworców, taboru, zakup automatów, czy budowę węzłów przestankowych – mówił dyrektor Wojciech Siporski.

O najważniejszych inwestycjach drogowych w województwie świętokrzyskim opowiedział **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

– Będziemy za chwilę składać wnioski do konkursu ogłoszonego przez PARP na dofinansowanie m.in. przebudowy drogi nr 762 Chęciny – Małogoszcz, czy nr 761 Jaworzna w stronę Piekoszowa – mówił Damian Urbanowski. – Te inwestycje zamierzamy zrobić w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodniej.

Wszystkie cele programu muszą współgrać z ekologią i zasadami ochrony środowiska. Według planu konieczne jest stworzenie spójnego układu komunikacyjnego łączącego województwo z najbliższymi ośrodkami metropolitalnymi i usprawniającego sieć połączeń wewnątrz regionu oraz uzyskania sprawnych i systematycznie rozwijanych połączeń lotniczych z głównymi miastami Polski oraz, w miarę rodzących się potrzeb, Europy.

Najważniejszymi zadaniami, które pozwolą osiągnąć komunikacyjną spójność są realizacje dróg ekspresowych S7, S73 i S74, które mają zapewnić połączenie z węzłami komunikacyjnymi w Warszawie, Łodzi, Krakowie, Tarnowie i Rzeszowie, a poprzez nie z autostradami A1, A2 i A4. To również modernizacja linii kolejowej nr 8 Warszawa-Kielce-Kraków i linii kolejowej nr 61 Kielce-Czarnca wraz budową łącznicy do stacji Włoszczowa Północ, w celu uzyskania połączenia z Centralną Magistralą Kolejową. W programie jest także zapisana realizacja Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w Obicach.

Piotr Żołądek, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego przedstawił radnym sprawozdanie (na dzień 30.06.2015) z realizacji Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007 – 2013. – Województwo świętokrzyskie z programu otrzymało blisko 317, 5 milionów euro i pod względem wykorzystania znajduje się w ścisłej, krajowej czołówce. Region zajmuje trzecie miejsce w kraju biorąc pod uwagę poziom wydatków certyfikowanych do Komisji Europejskiej w relacji do alokacji- mówił Piotr Żołądek.

Łączna liczba mieszkańców, których objął program przekracza 306 tysięcy złotych: aktywizacja na rynku pracy – 70 tysięcy osób, podjęcie działalności gospodarczej – 10 tysięcy, aktywna integracja – 19, 5 tysięcy, integracja społeczno-zawodowa dla wykluczonych zagrożeniem społecznym – 8,6 tysięcy, wsparcie przedsiębiorstw – 8,7 tysięcy, stypendia naukowe – 120 doktorantów, wsparcie przedszkoli – 349 ośrodków, edukacja przedszkolna na terenach wiejskich – 11,5 tysiąca dzieci, programy rozwojowe – 489 szkół, program stypendialny – 1200 uczniów.

Podczas obrad komisji radni zapoznali się z pracami w ramach restrukturyzacji spółki „Przewozy Regionalne”, która jest przeprowadzana w latach 2015 – 2018. Przypomnijmy, że w październiku 2014 roku siedem regionów podpisało porozumienie w sprawie restrukturyzacji. Jej głównym założeniem jest to, aby spółka stała się największym i najefektywniejszym kosztowo przewoźnikiem kolejowym dla regionalnych usług użyteczności publicznej. ”. Informację przedstawiła zastępca dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Transportu **Anna Grzela**.

Radni wyrazili zgodę na nabycie przez Województwo Świętokrzyskie nieruchomości gruntowej położonej na terenie gminy Małogoszcz o pow. 0,0161 ha. W 2003 roku ziemia ta została przeznaczona pod budowę zatoki przystankowej na drodze wojewódzkiej Nr 728 pn. „Końskie – Łopuszno – Małogoszcz – Jędrzejów”. Obecnie Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach remontuje drogę wojewódzką nr 728, na odcinku Gnieździska – Małogoszcz. Wiąże się to z koniecznością przebudowy istniejących zatok przystankowych, ewentualnie budowy nowych. W związku z tym zasadnym jest nabycie przedmiotowej nieruchomości na rzecz samorządu województwa i wybudowanie na niej nowej zatoki przystankowej.



Radni obradowali na Komisji Strategii, Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą | 4

