

1 kwietnia 2025



Regiony i eksperci razem dla jednolitej infrastruktury rowerowej

W dniach 20-21 marca 2025 roku na Politechnice Warszawskiej odbyły się warsztaty poświęcone budowie modelu danych infrastruktury rowerowej. Wydarzenie zgromadziło przedstawicieli dwóch zespołów przy Związku Województw RP: Koordynatorów ds. mobilności rowerowej oraz ds. Regionalnych Systemów Informacji Przestrzennej z sześciu województw: Świętokrzyskiego, Małopolskiego, Śląskiego, Zachodniopomorskiego, Pomorskiego oraz Wielkopolskiego. Organizatorem warsztatów był dr Bartłomiej Bielawski z Zakładu Kartografii Wydziału Geodezji i Kartografii Politechniki Warszawskiej we współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego.

Po co nam wspólny model danych?

Warsztaty to ważny krok w kierunku standaryzacji danych dotyczących infrastruktury rowerowej w Polsce. Dzięki współpracy międzyregionalnej możliwe będzie stworzenie spójnego systemu, który ułatwi zarządzanie infrastrukturą rowerową oraz poprawi jakość usług dla użytkowników.

Co udało się wypracować?

Głównym celem warsztatów było stworzenie ujednoliconego schematu aplikacyjnego dla danych infrastruktury rowerowej, zgodnego z normami ISO serii 19100. Model ten uwzględnia zarówno dane, którymi dysponują urzędy marszałkowskie, wymagania Europejskiej Federacji Cyklistów (ECF), standardy wymiany informacji o transporcie publicznym (NeTEx), jak i aktualne oraz przyszłe potrzeby zarządców i użytkowników.

Podczas intensywnej dwudniowej pracy uczestnicy skupili się na zdefiniowaniu kluczowych wymagań biznesowych i opracowaniu przejrzystego diagramu potrzeb. Następnie przygotowali zestawienie norm bazowych, które stanowią podstawę dla przyszłego modelu danych. Powstał także model pojęciowy, który będzie fundamentem dalszych działań. Efektem końcowym spotkania była pierwsza wersja schematu aplikacyjnego przedstawionego w formie diagramu UML.

Kolejny krok - pilotaż i wdrożenie

Uczestnicy warsztatów zgodnie ustalili, że następnym etapem będzie dopracowanie modelu oraz przeprowadzenie projektu pilotażowego. Dzięki temu założenia teoretyczne zostaną zweryfikowane w praktyce, a samorządy otrzymają realne narzędzie do skuteczniejszego zarządzania trasami rowerowymi.

Współpraca się opłaca

Współpraca ekspertów z praktykami jest najskuteczniejszą metodą tworzenia rozwiązań o realnym zastosowaniu. Podczas warsztatów połączono wiedzę teoretyczną dotyczącą modeli danych i systemów kartograficznych z doświadczeniem urzędników odpowiedzialnych za mobilność rowerową oraz praktycznymi spostrzeżeniami samych rowerzystów. Ponadto kooperacja różnych regionów pozwoli wypracować wspólny - możliwy do wdrożenia w każdym województwie model danych.

Galeria zdjęć

