

7 września 2012



Rowerem przez Polskę Wschodnią

Do 2015 roku w województwie świętokrzyskim powstanie ponad 190 km ścieżek rowerowych. Umowę partnerską na wspólną realizację projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” w imieniu Beneficjenta – Samorządu Województwa Świętokrzyskiego podpisali marszałek Adam Jarubas i członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak, natomiast w imieniu Partnera projektu podpisy złożyły dyrektor Kieleckiego Oddziału GDDKiA Ewa Saylor i zastępca dyrektora ds. Ekonomiczno- Finansowych Krystyna Kasza. Inwestycja jest częścią olbrzymiego projektu, w którym bierze udział pięć regionów Polski Wschodniej. W spotkaniu uczestniczyli również dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Damian Urbanowski, Jacek Kowalczyk, dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego oraz Wojciech Siporski, dyrektor Departamentu Infrastruktury UM.

Projekt „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” współfinansowany przez Unię Europejską zakłada budowę ścieżki rowerowej biegnącej przez województwa: świętokrzyskie, podkarpackie, lubelskie, podlaskie i warmińsko-mazurskie.

- Turystyka rowerowa cieszy się coraz większą popularnością. Warto poprawić atrakcyjność turystyczną naszego regionu inwestując właśnie w tę dziedzinę turystyki. Stąd pomysł na realizację tego projektu w pięciu województwach Polski Wschodniej. Cieszę się, że Regionalna Organizacja Turystyczna Województwa Świętokrzyskiego będzie również promować ten ważny projekt na terenie całej Polski. To bardzo duży sukces – mówił marszałek **Adam Jarubas**.

Zaplanowana trasa przebiegająca przez Świętokrzyskie ma ponad 190 km długości. Rozpoczyna się w okolicach Sandomierza i kończy w Sielpi k. Końskich. Punktem styku z województwem podkarpackim jest miejscowość Trześń. Będzie przebiegać przez powiaty sandomierski, opatowski, staszowski, kielecki oraz konecki.

- Projekt „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” planujemy zakończyć w 2015 roku. W sumie w pięciu województwach ścieżka rowerowa będzie miała około 1982 km długości. W

województwie świętokrzyskim mamy wiele szlaków rowerowych, które chcielibyśmy dołączyć do tego projektu. Czekają nas dużo pracy, a także rozmów z lokalnymi samorządami – mówił **Jacek Kowalczyk**, dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego.

Ścieżkę wybuduje Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, a kielecki oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dofinansuje te odcinki rowerowego szlaku, które przecinać będą drogi krajowe lub biec będą wzdłuż tych dróg. Kielecki oddział GDDKiA dofinansuje projekt realizowany w latach 2013 -2015 kwotą 77 tysięcy złotych. Blisko pół miliona złotych GDDKiA przeznaczy na utrzymanie wymienionych fragmentów ścieżek przez kolejne pięć lat.

– Jest to pierwszy tego typu projekt, w którym będziemy brać udział. Jest to dla nas nowe doświadczenie, ale mam nadzieję, że projekt zakończy się pełnym sukcesem. Nasz udział finansowy nie jest ogromny, ale deklarujemy pełną współpracę zarówno na etapie przygotowań jak i realizacji – podkreślała **Ewa Saylor**, dyrektor kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wartość “świętokrzyskiej części” projektu to prawie 24 mln zł. Orientacyjna wartość Projektu Kompleksowego (dla 5 województw) wynosi ok. 50 mln euro, w tym:

- 42,5 mln euro (85 %) – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR),
- 5,0 mln euro (10 %) – budżet państwa,
- 2,5 mln euro (5%) – beneficjenci.

Programem zarządza Ministerstwo Rozwoju Regionalnego (Instytucja Zarządzająca) we współpracy z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości (Instytucja Pośrednicząca). Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego jest jednym z pięciu Beneficjentów projektu.