

28 marca 2013



Rozbudowa drogi nr 765 wsparta pieniędzmi z PO RPW

Marszałek Adam Jarubas i Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego podpisali umowę z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości na dofinansowanie zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 765 na odcinku Staszów – Osiek”. Łączna wartość projektu to ponad 44, 8 mln zł. Dofinansowanie uzyskane ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej wynosi ponad 33, 9 mln zł – co stanowi 85% łącznej kwoty projektu. Ze strony PARP umowę podpisali wiceprezes Agencji Dariusz Szewczyk oraz Maciej Berliński, dyrektor Zespołu Projektów Infrastrukturalnych.

Droga wojewódzka nr 765 jest drogą o znaczeniu ponadregionalnym łączącą dwie drogi krajowe tj. 73 i 79. Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej 765 wraz z projektowaną obwodnicą m. Osiek znajduje się na szlaku komunikacyjnym Chmielnik – Staszów – Osiek.

Warto zaznaczyć, że również w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej zrealizowany został I etap rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 765 Chmielnik – Staszów oraz wraz z województwem podkarpackim realizowana jest inwestycja pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 764 i budowa nowej przeprawy mostowej na Wiśle w Połańcu”. Wykonanie tych trzech kluczowych zadań otworzy nowy szlak komunikacyjny ze Śląska w kierunku Rzeszowa, który stanie się najkrótsza drogą łączącą stolicę województwa świętokrzyskiego ze stolicą województwa podkarpackiego.

- Realizacja tego projektu, łącznie z całym ciągiem drogowym łączącym Chmielnik z Kolbuszową w województwie podkarpackim oraz budowa mostu w Połańcu, czyli realizacja inwestycji o łącznej wartości około 600 milionów złotych, może być traktowana jako wzór do naśladowania – mówił po podpisaniu umowy **Dariusz Szewczyk**, wiceprezes Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. – To znakomity przykład wyjątkowej sprawności działania. Na początku funkcjonowania Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej były duże wątpliwości, czy regiony poradzą sobie z tak olbrzymim Programem i dużymi, trudnymi inwestycjami. Te obawy okazały się całkowite bezpodstawne. Poprawa warunków komunikacji między województwem świętokrzyskim i podkarpackim jest całkowicie niezagrożona, powiem więcej: wszystkie strony tego przedsięwzięcia mogą je odnotować jako niewątpliwą sukces – dodał Dariusz Szewczyk.

- Mamy nadzieję, że Program Operacyjny Rozwoju Polski Wschodniej i zdobyte przez nas przy jego realizacji doświadczenia będą także owocować w nowej perspektywie finansowej przy realizacji kolejnych projektów - powiedział marszałek **Adam Jarubas**. - Bardzo dziękuję PARP za świetną współpracę, której owocem jest szereg ważnych dla Świętokrzyskiego inwestycji.

Zakończenie prac nad projektem budowlanym, wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla obwodnicy Osieka, zaplanowane jest w połowie grudnia bieżącego roku. Przewidywany termin zakończenia robót budowlanych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 765 Staszów - Osiek to 30.06.2014 roku, zaś prace budowlane przy obwodnicy Osieka powinny zostać sfinalizowane 31.10.2014 roku.