

Ruch tranzytowy poza centrum Nowego Korczyna! Otwarto obwodnicę - 80 mln wsparcia unijnego, 29 mln zł z budżetu województwa | 1

10 grudnia 2025



Ruch tranzytowy poza centrum Nowego Korczyna! Otwarto obwodnicę - 80 mln wsparcia unijnego, 29 mln

Tekst pochodzi ze strony www.swietokrzyskie.pro Ruch tranzytowy poza centrum Nowego Korczyna! Otwarto obwodnicę - 80 mln wsparcia unijnego, 29 mln zł z budżetu województwa | 1

zł z budżetu województwa

Po niespełna dwóch latach budowy, licząca około 3,5 kilometra obwodnica Nowego Korczyna została oddana do użytku. Inwestycja ma strategiczne znaczenie nie tylko dla poprawy bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców miasta oraz całej południowej części województwa, ale również otwiera nowy etap - od wsparcia turystyki i rewitalizacji, po przyciąganie nowych inwestycji i wzmocnienie mobilności w regionie. W uroczystym otwarciu wzięli udział m.in. przewodniczący Sejmiku Andrzej Bętkowski, minister Funduszy i Polityki Regionalnej Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz, poseł na Sejm Anna Krupka, członek Zarządu Andrzej Pruś, radny Sejmiku Grzegorz Cepił, prezes Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości Krzysztof Gulda oraz parlamentarzyści, przedstawiciele władz samorządowych, lokalnych oraz wykonawcy inwestycji.

Budowa obwodnicy Nowego Korczyna kosztowała ponad **109 mln zł**, z czego ponad **80 mln zł** to dofinansowanie z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej, a pozostałe **29 mln zł** pochodzi z budżetu Województwa Świętokrzyskiego. Jest to inwestycja o strategicznym znaczeniu, która zamyka ważną kwestię ciągnącą się od lat – zmagania się mieszkańców z natężonym ruchem tranzytowym. Obwodnica powstała w ciągu drogi krajowej nr 79 i łączy się z drogą wojewódzką nr 973, tworząc brakujące ogniwo w komunikacji, szczególnie po otwarciu mostu Borusowa–Nowy Korczyn w 2020 roku. Wyprowadzenie tysięcy samochodów i setek ciężarówek z zabytkowego centrum eliminuje dotychczasowe zagrożenia wypadkami, redukuje hałas i spaliny.

Członek Zarządu **Andrzej Pruś** podczas uroczystości powiedział: – Ta inwestycja nie tylko usprawnia komunikację między województwem świętokrzyskim i małopolskim, ale przede wszystkim poprawia jakość życia i bezpieczeństwa mieszkańców, otwierając miasto na nowe możliwości rozwoju gospodarczego i turystycznego. W imieniu Samorządu Województwa dziękuję wszystkim, którzy przyczynili się do powstania tej obwodnicy.

Obwodnica powstała dzięki konsekwencji Zarządu Województwa, który, mając na uwadze regulamin naboru Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) premiujący projekty rozpoczęte, zawnioskował do Sejmiku o zabezpieczenie środków w budżecie i Wieloletniej Prognozie Finansowej. To pozwoliło na ogłoszenie i rozstrzygnięcie przetargu, zanim jeszcze

uzyskano dofinansowanie unijne. **Dzięki temu projekt zdobył bardzo wysoką ocenę i otrzymał znaczące fundusze europejskie, bez czego dzisiejszy sukces nie byłby możliwy.**

Projekt zrealizowany przez konsorcjum firm MIRBUD S.A. oraz KOBYLARNIA S.A. uwzględniał nowoczesne i ekologiczne rozwiązania. Najważniejsze elementy to:

- trzy ronda z unikalną konstrukcją przejazdu technicznego przez “wyspę” dla pojazdów ponadgabarytowych,
- most o długości 207 metrów nad rzeką Nidą, zbudowany innowacyjną techniką nasuwania podłużnego, minimalizującą ingerencję w cenne przyrodniczo tereny Natura 2000,
- budowa specjalistycznego parkingu z miejscem do kontroli i ważenia samochodów ciężarowych niedaleko ronda południowo-zachodniego.

Inwestycja objęła także budowę nowych systemów odwodnienia, przebudowę infrastruktury podziemnej i napowietrznej, a także działania kompensacyjne, w tym nasadzenie prawie 350 drzew i ponad 2 tys. krzewów.

Obwodnica Nowego Korczyna to strategiczna inwestycja, która wykracza poza samą poprawę komunikacji. Dzięki niej przywrócono bezpieczeństwo i poprawiono jakość życia mieszkańcom, likwidując ciężki ruch tranzytowy z serca zabytkowego miasta. Usprawnienie połączenia między województwem świętokrzyskim i małopolskim, wraz z podniesieniem standardu dróg DK 79 i DW 973, otwiera nowe perspektywy dla regionu. **Nowy Korczyn zyskał szansę na rewitalizację centrum, zwiększenie potencjału turystycznego oraz podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej, wzmacniając tym samym mobilność mieszkańców.**

Galeria zdjęć



Ruch tranzytowy poza centrum Nowego Korczyna! Otwarto obwodnicę – 80 mln wsparcia unijnego, 29 mln zł z budżetu województwa | 4

