

17 czerwca 2026



Ruszają przetargi na budowę obwodnic Łagowa i Klimontowa

Po zakończeniu opracowania dokumentacji projektowych i uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji, dziś oficjalnie ogłoszone zostaną przetargi na budowę dwóch olbrzymich przedsięwzięć w województwie świętokrzyskim - obwodnic Łagowa i Klimontowa. O szczegółach dotyczących źródeł finansowania i zakresie planowanych prac poinformowała marszałek Renata Janik. W spotkaniu uczestniczyli wicemarszałkowie Grzegorz Socha i Marek Bogusławski, członek Zarządu Andrzej Pruś, wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Mieczysław Gębski oraz radni Sejmiku: Sławomir Gierada, Paweł Krakowiak, Kazimierz Mądzik, burmistrz Łagowa Sławomir Miechowicz, burmistrz Klimontowa Marek Goździewski i zastępca dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Łukasz Kowalczyk.



- Ten dzień przynosi przełom w wieloletnich staraniach o budowę obwodnic Łagowa i Klimontowa. W związku z pomyślnym sfinalizowaniem prac projektowych i uzyskaniem niezbędnych decyzji ZRID, dokładnie dziś ogłaszamy przetargi na roboty budowlane dla obu tych kluczowych inwestycji. Dla obecnego Zarządu Województwa i wspierających nas radnych PiS w Sejmiku sprawne doprowadzenie tych zadań do końca i oddanie bezpiecznych dróg mieszkańcom jest bezwzględny priorytetem - powiedziała marszałek **Renata Janik**. - Droga do tego miejsca była długa i wymagała naprawienia błędów poprzedników. Prace nad obwodnicą Łagowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 756 ruszyły wprawdzie w 2017 roku, jednak nie wskazano wówczas ani źródeł finansowania, ani terminów realizacji. Na wniosek obecnego Zarządu Sejmik zabezpieczył niezbędne fundusze, co pozwoli na wybudowanie półtorakilometrowego odcinka do skrzyżowania z drogą krajową nr 74, wraz z dwoma mostami nad rzeką Łagowica i ciekami Sosna, a także ścieżkami rowerowymi i chodnikami. Jeszcze większej determinacji wymagała obwodnica Klimontowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 758. Działania wokół niej trwały od 2014 roku, jednak do 2018 ograniczały się do wstępnych studiów. Tuż przed wyborami samorządowymi w 2018 roku ówczesny Zarząd mając świadomość braku wystarczających środków w ówczesnym programie regionalnym, ogłosił nierealny przetarg, w którym oferty dziesięciokrotnie przewyższały budżet. Dopiero po kompleksowej analizie projektów, Zarząd pod przewodnictwem Andrzeja Bętkowskiego podjął odpowiedzialną decyzję o rozdzieleniu zadania na etap projektowy i budowlany. Mimo konieczności zmiany wykonawcy dokumentacji i pokonania barier administracyjnych, etap ten właśnie się zakończył. Pozwala to na rozpoczęcie budowy 4-kilometrowego odcinka z estakadą nad Koprzywianką, czterema skrzyżowaniami oraz nowoczesną infrastrukturą do kontroli i ważenia pojazdów ciężarowych.

- To już nie tylko plany, ale fakty. W ciągu najbliższych dwóch 2 lat mieszkańcy, turyści i wszyscy korzystający z dróg, poruszając się po województwie świętokrzyskim będą mogli skorzystać z tych dwóch nowoczesnych obwodnic. Poprawi się komfort jazdy, bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i pieszych, zmniejszy poziom hałasu w miastach i czystość powietrza - podkreślił wicemarszałek **Grzegorz Socha**.

- To odważne decyzje, by zabezpieczyć środki finansowe na inwestycje, dotrzymywać słowa, wsłuchiwać w głosy i odpowiadać na potrzeby mieszkańców województwa - przekonywał członek Zarządu **Andrzej Pruś**. - Jeszcze dzisiaj na

stronie internetowej Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich pojawią się ogłoszenia przetargowe, a za około 2 lata spotkamy się już na terenie zakończonych budów, by odebrać przeprowadzone inwestycje drogowe.

- To bardzo dobra wiadomość dla mieszkańców województwa, mieszkańców tych gmin, kierowców, a także dla potencjalnych inwestorów - powiedział wiceprzewodniczący Sejmiku **Mieczysław Gębski**. - Te inwestycje nie tylko odciążą ruch drogowy w miastach, ale też poprawią bezpieczeństwo na ruchliwych skrzyżowaniach - dodał radny **Kazimierz Mądzik**. - Cieszy mnie, że na planowanych ciągach komunikacyjnych pojawią się również ścieżki rowerowe.

- To będzie impuls rozwojowy dla gmin Łagów i Klimontów, nowe możliwości dla mieszkańców - poinformował radny **Sławomir Gierada**. Radny Sejmiku **Paweł Krakowiak** dodał - Bardzo cieszę się, że wchodzimy w etap realizacji inwestycji, odpowiadamy na oczekiwania mieszkańców, wsłuchujemy się w ich głosy i konsekwentnie spełniamy założone plany rozwijania regionu.

- To dla nas ważny, historyczny moment w rozwoju miasta, dziękuję za stworzenie interesujących perspektyw dla mieszkańców Łagowa, dla województwa, impuls do tworzenia nowych przestrzeni komunikacyjnych, logistycznych, rozwojowych - powiedział burmistrz Łagowa **Sławomir Miechowicz**. Jak dodał burmistrz Klimontowa **Marek Goździewski**, mieszkańcy dzięki zrealizowanym inwestycjom zyskają zdecydowaną poprawę warunków życia, funkcjonowania w mieście.

W pierwszym etapie budowy obwodnicy Łagowa powstanie 1,5 km nowej drogi, po zachodniej stronie miasta, od skrzyżowania w ciągu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 756 do skrzyżowania z istniejącą drogą krajową DK 74. Odcinek ten zostanie poprowadzony głównie przez tereny rolne i łąki z uwzględnieniem rozwiązań mających na celu ograniczenie oddziaływania inwestycji na okolicznych mieszkańców. Projekt zakłada budowę jezdni o szerokości 7 metrów wraz ze ścieżką rowerową przebiegającą wzdłuż obwodnicy. W ramach zadania przewidziano również budowę i przebudowę zjazdów, chodników oraz przejść dla pieszych. Istotnym elementem przedsięwzięcia będzie realizacja dwóch obiektów mostowych - nad rzeką Łagowica o długości około 139,0 m i nad potokiem Sosna o długości ok. 104 m. Prace budowlane powinny potrwać 24 miesiące.

W wyniku budowy obwodnicy Klimontowa powstanie 4-kilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 758, od miejscowości Górki do Adamczowic. Jezdnia będzie mieć szerokość

od 7 do 10,5 metra. Wybudowana zostanie estakada nad rzeką Koprzywianką, pojawią się odcinki chodników dla pieszych i dróg rowerowych, drogi dojazdowe do posesji i terenów rolniczych, powstaną również skrzyżowania, miejsca postojowe, przepusty dla zwierząt, oświetlenie i oznakowanie drogowe. Inwestycja powinna zostać zrealizowana w ciągu 24 miesięcy od rozpoczęcia prac budowlanych.

Środki na realizację obwodnicy Łągowa i Klimontowa zostały zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa na lata 2026-2048. Jak dodała **marszałek Renata Janik**, gdyby zaszła taka konieczność, Zarząd Województwa proponuje Sejmikowi Województwa zwiększenie planu wydatków ze środków unijnych oraz budżetu województwa.

Galeria zdjęć

