

7 maja 2026



Samorządy Świętokrzyskiego i Małopolski rozpoczynają dialog o przyszłości transportu

W czwartek, 7 maja 2026 roku w Busku-Zdroju doszło do spotkania przedstawicieli kilkunastu samorządów z województw świętokrzyskiego i małopolskiego. Głównym punktem wydarzenia było podpisanie listu intencyjnego, który otwiera formalną drogę do rozmów na temat potencjalnego rozwoju infrastruktury kolejowej w korytarzu transportowym łączącym Kraków, Proszowice i Busko-Zdrój. W spotkaniu uczestniczył członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Prus.

Dzisiejsze wydarzenie nie jest zapowiedzią natychmiastowych inwestycji, lecz sygnałem woli rozpoczęcia wielostronnego dialogu. Sygnatariusze dokumentu - reprezentujący Województwo Świętokrzyskie, Województwo Małopolskie, a także liczne powiaty i gminy z obu regionów (m.in. powiaty: buski, kazimierski, krakowski i proszowicki oraz gminy: Busko-Zdrój, Czarnocin, Kazimierza Wielka, Kocmyrzów-Luborzyca, Koniusza, Kraków, Proszowice i Wiślica) - zgodnie uznali, że obecny układ komunikacyjny wymaga analizy pod kątem przyszłych potrzeb mieszkańców.

Szukanie alternatywy, nie obietnice

Głównym motywem podjęcia rozmów jest chęć zidentyfikowania oczekiwań dotyczących poprawy dostępności transportowej. Nowy korytarz szynowy, który w przyszłości mógłby połączyć się z istniejącą linią nr 73 prowadzącą do Kielc, rozważany jest jako potencjalna, regionalna alternatywa dla mocno obciążonej ruchem magistrali kolejowej nr 8 (Warszawa - Kraków).

Samorządowcy podkreślają, że na tym etapie kluczowe jest zbadanie możliwości i sformułowanie wspólnych postulatów, a nie składanie konkretnych deklaracji finansowych czy terminowych.

- Dzisiejsze spotkanie i podpisanie listu to przede wszystkim zaproszenie do wspólnego stołu. Nie budujemy jeszcze torów, ale budujemy fundament pod merytoryczną dyskusję o tym, jak w przyszłości może wyglądać komunikacja między naszymi regionami - zazaczył podczas spotkania **Andrzej Prus**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego. - Chcemy wspólnie zastanowić się, czy i w jakim zakresie rozwój infrastruktury szynowej w tym konkretnym korytarzu może odpowiedzieć na potrzeby osób dojeżdżających do pracy czy szkół, a także jak może on wpłynąć na dostępność naszych uzdrowisk.

Współpraca robocza

Podpisany dokument ma charakter intencyjny i nie rodzi skutków finansowych dla budżetów gmin czy powiatów. Jego celem jest powołanie Komitetu Sterującego, na czele którego stanął Burmistrz Miasta i Gminy Busko-Zdrój jako lider koordynujący prace. Zespół ten ma być platformą wymiany informacji oraz współpracy z instytucjami odpowiedzialnymi za projektowanie i finansowanie krajowej infrastruktury kolejowej.

- Jesteśmy na samym początku drogi. To etap rozpoznania terenu, definiowania problemów związanych z wykluczeniem komunikacyjnym niektórych obszarów i sprawdzania, czy nasze wizje rozwoju są spójne z dokumentami strategicznymi na szczeblu krajowym i wojewódzkim - dodał **Andrzej Pruś**. - Podchodzimy do tego tematu z dużą ostrożnością, ale i z przekonaniem, że tylko wspólny głos wielu samorządów pozwala na skuteczne sformułowanie postulatów dotyczących nowoczesnego transportu.

Co dalej?

W najbliższym czasie strony mają wyznaczyć swoich przedstawicieli do grup roboczych. Kolejne kroki będą polegały na analizie dostępnych opracowań planistycznych oraz ewentualnym wypracowaniu harmonogramu dalszych konsultacji. Samorządowcy zgodnie podkreślają, że ewentualna realizacja tak ambitnego zamierzenia to perspektywa wielu lat, a dzisiejszy list jest jedynie „otwarcie drzwi” do profesjonalnego dialogu o pożądanym kierunku rozwoju obu województw.

Galeria zdjęć

