

10 lipca 2012



Samorządy Świętokrzyskiego i Małopolskiego będą ściśle współpracować

9 lipca w Dworze Dziekanów w Zielonkach k. Solca Zdroju odbyło się wspólne posiedzenie Zarządów Województwa Małopolskiego i Świętokrzyskiego. Temat rozmów zdominowały inwestycje drogowe – priorytetowo traktowana jest budowa mostu w Nowym Korczynie, ważnym jest także dostosowanie E-7 do warunków drogi ekspresowej. W spotkaniu uczestniczyli marszałek Adam Jarubas, wicemarszałek Grzegorz Świercz oraz członkowie Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Piotr Żołądek, Kazimierz Kotowski i Jan Maćkowiak.

Jedną z głównych spraw, nad którą debatowano było planowane przedsięwzięcie budowy przeprawy mostowej na rzece Wiśle w Nowym Korczynie. Marszałkowie zapewniali o wadze tej inwestycji dla obu województw i podkreślali, że projekt ten objęty jest wysokim priorytetem. – O dziedzinie drogowej mówiliśmy najwięcej, bo przygotowujemy wspólnie projekt przeprawy mostowej Borusowa – Nowy Korczyn, jako jeden z najważniejszych projektów infrastrukturalnych. Ten most dla południa województwa będzie najszybszą drogą do autostrady A4, więc otwierają się nowe perspektywy komunikacyjne w relacji wschód-zachód. Chce poinformować, że po obu stronach w dalszym ciągu jest determinacja, żeby zlecić przygotowanie dokumentacji projektowej, aby ten projekt mógł być jednym z pierwszych do zaangażowania w nową perspektywę finansową, być może w program Rozwój Polski Wschodniej – powiedział marszałek województwa świętokrzyskiego **Adam Jarubas**.

Obecnie czynione są starania o wydanie decyzji środowiskowej. Most razem z drogami dojazdowymi ma powstać w 2016 roku. – W dzisiejszych czasach samo przygotowanie procesu inwestycji to jest 80 % czasu, jaki się poświęca na realizację całości i jesteśmy dziś na etapie zabiegania o decyzję środowiskową. Nie da się ukryć, że były tu pewne problemy. Mamy jednak nadzieję, że uporamy się z tym bardzo szybko i posiadając już elementy studium wraz z decyzją środowiskową, będziemy mogli zlecić realizację projektową i tutaj, tak jak samo porozumienie na studium i na kwestie środowiskowe, chcemy zrobić to solidarnie, czyli po 50 %, po to, aby w momencie, kiedy się rozpocznie kolejna perspektywa finansowa ten projekt już był gotowy. Mamy nadzieję, że ten projekt będzie na tyle dobrze

przygotowany, żeby mógł być jednym z pierwszych, które zostaną uruchomione w 2014 roku. Budowa mostu o długości 670 metrów ma potrwać 1,5 roku, więc w 2016 roku inwestycja powinna być już zakończona – poinformował marszałek.

Ważnym tematem komunikacyjnym jest także, zdaniem marszałków, poprawienie dostępności Kielc i Krakowa dla potencjalnych inwestorów, turystów poprzez podniesienie standardu drogi krajowej nr 7 do standardu ekspresowej na odcinku Gdańsk – Warszawa – Radom – Kielce – Kraków – Chyżne. Stanowisko w tej sprawie zostanie przedstawione Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej jako zadanie priorytetowe.

Samorządy obu regionów pragną także zacieśnić współpracę gospodarczą, szczególnie w obszarze budownictwa, rolnictwa i przetwórstwa, a także w wystawiennictwie.

Źródło: www.wrota-swietokrzyskie.pl