

15 września 2025



Spotkanie konsultacyjno-warsztatowe poświęcone zagadnieniu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy

W dniu 15 września br., w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, odbyło się spotkanie konsultacyjno-warsztatowe poświęcone zagadnieniu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ). W konsultacjach uczestniczyli członek Zarządu Andrzej Pruś, radna Sejmiku i przewodnicząca Komisji Samorządu Terytorialnego Małgorzata Krzywda. Ponadto, z ramienia Zespołu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy w konsultacjach wzięli udział przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Centralnego Portu Komunikacyjnego, Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz PKP Polskich Linii Kolejowych - instytucji mających wpływ na organizowanie i funkcjonowanie połączeń dalekobieżnych w Polsce.

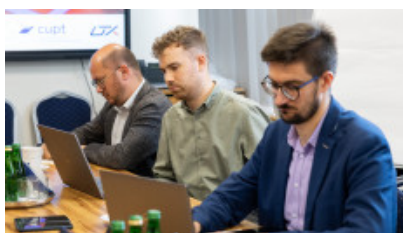
Podczas spotkania omówiono kluczowe założenia koncepcyjne oraz szczegółowe aspekty związane z planowaną ofertą przewozową na obszarze województwa świętokrzyskiego. Głównym celem było przedstawienie strategii rozwoju usług transportowych w perspektywie do roku 2035, z uwzględnieniem również okresu 2030-2034.

W trakcie dyskusji skupiono się na omówieniu kluczowych zagadnień związanych z planowanym poziomem oferty przewozowej, planowanych postojach pociągów oraz koordynacji linii i węzłów komunikacyjnych, obejmujących przewozy międzywojewódzkie (międzynarodowe) oraz wojewódzkie. Podczas spotkania omówiono także zgłoszone przez Województwo uwagi do oferty dalekobieżnej, przedstawionej w ramach dokumentu HRJ 2035. Punkt wyjścia do dalszych prac stanowiły materiały dotyczące planów rozwoju oferty regionalnej po roku 2030, które będą podstawą do dalszych analiz i konsultacji w zakresie rozwoju infrastruktury i usług transportowych w regionie.

W ramach Horyzontalnego Rozkładu Jazdy dąży się do opracowania spójnego i efektywnego systemu kolei pasażerskiej w Polsce poprzez długoterminowe planowanie oferty przewozowej oraz rozkładów jazdy. Ma to szczególne znaczenie w sytuacji, kiedy zakładane jest zwiększenie liczby pociągów dalekobieżnych i regionalnych na poszczególnych liniach, a występują ograniczenia infrastrukturalne.

W wyniku przeprowadzonych działań zostanie dokonana szczegółowa rewizja układu linii komunikacyjnych, która zostanie zakończona i przedstawiona opinii publicznej w czwartym kwartale bieżącego roku. Celem tych działań jest opracowanie stabilnych założeń dotyczących rozkładu jazdy pociągów na lata 2031-2035. Planowane rozwiązania będą uwzględniały możliwości infrastrukturalne oraz zapewnią spójną i efektywną sieć połączeń dalekobieżnych i regionalnych, co przyczyni się do poprawy jakości usług transportowych oraz zwiększenia dostępności komunikacyjnej regionu.

Galeria zdjęć



Spotkanie konsultacyjno-warsztatowe poświęcone zagadnieniu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy | 3

