

6 sierpnia 2012



Stanowisko w sprawie realizacji drogi ekspresowej S-7

Radni wojewódzcy podczas XXII sesji Sejmiku jednogłośnie przyjęli stanowisko w sprawie podjęcia konkretnych działań mających na celu przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-7 na terenie województwa świętokrzyskiego, małopolskiego jak i całej trasy jej przebiegu w Polsce.

Aktualny stan infrastruktury transportowej jest czynnikiem ograniczającym dynamikę rozwoju gospodarczego oraz powiązania międzynarodowe. Podniesienie standardu drogi krajowej nr 7 do standardu drogi ekspresowej na odcinku Warszawa – Radom – Kielce – Kraków oraz dalej na południe w kierunku granicy państwa, nie tylko usprawni powiązania międzyregionalne, ale przede wszystkim pozytywnie wpłynie na ruch o charakterze tranzytowym w polskich regionach poprzez skrócony czas podróży, poprawę płynności ruchu i jego średnich prędkości. W efekcie powstanie spójny ciąg komunikacyjny na linii północ – południe, biegnący przez terytorium pięciu województw (Pomorskie, Warmińsko – Mazurskie, Mazowieckie, Świętokrzyskie i Małopolskie) łączący nadbałtyckie porty z obszarami podgóorskimi i przejściem granicznym ze Słowacją, otwierając drogę na południe Europy, a na północ do krajów Skandynawskich, Nadbałtyckich, a także Obwodu Kaliningradzkiego.

Dostosowanie tak ważnego, międzynarodowego szlaku drogowego do parametrów technicznych drogi ekspresowej, pokrywającego się z przebiegiem VI Paneuropejskiego Korytarza Transportowego sieci TEN – T przyczyni się bezpośrednio do poprawy dostępności komunikacyjnej Województw na przebiegu korytarza tej drogi, zarówno dla ruchu krajowego, jak i międzynarodowego/ transgranicznego, szczególnie na osi północ- południe. Efektem będzie usprawnienie powiązań komunikacyjnych o znaczeniu ponadregionalnym, międzynarodowym, jak również poprawa jakości wewnątrzregionalnych połączeń komunikacyjnych o znaczeniu lokalnym z uwagi na sieć istniejących powiązań drogowych z trasą S7/DK7.