

24 listopada 2009



Strategia marszałków i uwagi rządu

Sytuacja finansowa spółki Przewozy Regionalne oraz przyszłość Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego zdominowały obrady Konwentu Marszałków Województwa RP. Spotkanie odbyło się w dniach 19-20 listopada w Brzegu (woj. opolskie).

Pierwszego dnia obrad dyskutowano głównie o planach budowy dróg i autostrad oraz perspektywach rozwoju regionalnego.

- Chcemy, by do 15 grudnia został przygotowany kolejny projekt (Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego - red.), zawierający już zgłoszone uwagi - poinformowała Elżbieta Bieńkowska, szefowa ministerstwa rozwoju regionalnego.

Minister zapowiedziała jednocześnie, że jej resort planuje już w przyszłym roku, częściowo i pilotażowo wdrożyć strategię.

Bieńkowska nie szczędziła także uwag marszałkom województw, które w niezadowolającym stopniu wykonują prognozę wykorzystania środków w ramach regionalnych programów operacyjnych.

O zamierzeniach polityki transportowej państwa mówił Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Tadeusz Jarmuziewicz. - W programie drogowym widać duże ożywienie - od 16 listopada ubiegłego roku oddano 500 km dróg krajowych, w tym 166 km autostrad, teraz w całym kraju praca toczy się na ponad 400 bardzo dużych placach budów - tłumaczył minister.

Drugiego dnia rozmawiano głównie o problemie majątku spółki Przewozy Regionalne i sytuacji w spółce. Maria Wasiak, członek Zarządu PKP S.A. tłumaczyła powody, dla których PKP S.A. nie może sfinalizować przekazania aportem nieruchomości.

Jej zdaniem, dziś największą przeszkodą jest tryb, w jakim ten majątek miałby przejść do majątku samorządów po 1 stycznia 2010 roku. Deklarowała jednak chęć załatwienia tej sprawy, ale mówiła o co najmniej półrocznym okresie rozwiązania problemu.

Samorządowcy uzgodnili konieczność wypracowania wspólnego stanowiska do ministra infrastruktury, dotyczącego sytuacji majątku spółki po 1 stycznia 2010 roku.

Źródło: www.samorząd.pap.pl