

2 lutego 2012



Świętokrzyska Innowacyjna Komunikacja

W województwie świętokrzyskim podpisano unikatowe w skali kraju porozumienie dotyczące współpracy w ramach Klastra „Świętokrzyska Innowacyjna Komunikacja”. Do uroczystego podpisania deklaracji doszło w dniu 1 lutego br. na Politechnice Świętokrzyskiej. W spotkaniu oprócz sygnatariuszy porozumienia wziął udział Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Spotkanie poprowadzili gospodarze wydarzenia – prof. Stanisław Adamczak oraz prof. Tomasz Stańczyk. Inicjatywa powołania Klastra „komunikacyjnego” zrodziła się w środowisku firm zajmujących się transportem osób związanych z Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”. Niezbędne okazało się założenie stowarzyszenia, które miało za zadanie powołanie Klastra. Podczas spotkania założycielskiego 18 kwietnia 2011 r. wybrano Zarząd, w skład którego wchodzi:

- Prof. Tomasz Stańczyk (Politechnika Świętokrzyska) – Prezes Zarządu,
- Adam Szymański (ówczesny prezes SKPP „Lewiatan”) – Wiceprezes Zarządu,
- Marek Wołoch (PKS Kielce) – Wiceprezes Zarządu,
- Marian Wzorek (przewoźnik prywatny) – Wiceprezes Zarządu,
- Marek Mišta (przewoźnik prywatny) – Skarbnik,
- Karol Kaczmarski (SKPP „Lewiatan”) – Sekretarz.

Uzyskanie wpisu Stowarzyszenia do Krajowego Rejestru Sądowego nastąpiło 14 lipca 2011 r.

Sygnatariuszami porozumienia są:

- Firmy PKS w Kielcach, Staszowie, Busku i Starachowicach
- Przewoźnicy prywatni: Arizona – Sylwester Lisowicz ; Marco Polo – Marek Mišta ; Muszkieter – Anna Chmiel; Wzorek-Bus – Marian Wzorek ; Piotrex – Piotr Kopacz ; Spider – Bus – Aneta Zajązkowska
- Gminy: Gmina Daleszyce. Gmina Zagnansk, Gmina Miedziana Góra, Gmina Górnó, Gmina Morawica, Gmina Chęciny, Gmina Bieliny
- Uczelnie: Politechnika Świętokrzyska w Kielcach, WSH w Kielcach
- Firmy: „ Globtrak ” w Kielcach ; R&G w Mielcu

Do głównych działań Klastra „Świętokrzyska Innowacyjna Komunikacja” należy:

- nawiązanie współpracy przy wdrożeniu rozwiązań innowacyjnych w zakresie organizacji i

zarządzania, procesami restrukturyzacji,

- tworzenie indywidualnych lub grupowych koncepcji pozyskiwania funduszy pomocowych na rozwój, czy restrukturyzację,
- aktywne współdziałanie w zakresie zdiagnozowania możliwości wdrażania nowych rozwiązań innowacyjnych w komunikacji publicznej,
- nawiązanie współpracy o charakterze partnerskim z podmiotami o naukowymi i badawczymi oraz stworzenie sieci powiązań i interakcji,
- komercjalizacja osiągnięć naukowych Klastra, co powinno przyczynić się do wzrostu nakładów na proces badawczy w ramach struktury Klastra,
- promocja idei i osiągnięć Klastra „Świętokrzyska Innowacyjna Komunikacja”

Cele związane z funkcjonowaniem Klastra będą realizowane w ramach projektu:

„Zintegrowany system informacji pasażerskiej Województwa Świętokrzyskiego w zakresie realizacji komunikacji publicznej przewozu osób”.