

14 października 2008



Tędy droga do kasy

Gminy i powiaty mają jeszcze ok. miesiąca na przygotowanie i uzupełnienie dokumentacji technicznej swoich projektów drogowych - informuje Marek Wójcik, sekretarz zespołu ds. decentralizacji, doradca ministra spraw wewnętrznych i administracji.

Gminy i powiaty mają jeszcze ok. miesiąca na przygotowanie i uzupełnienie dokumentacji technicznej swoich projektów drogowych - informuje Marek Wójcik, sekretarz zespołu ds. decentralizacji, doradca ministra spraw wewnętrznych i administracji.

28 października Rada Ministrów rozpatrzy uchwałę uruchamiającą środki w ramach rządowego programu budowy dróg. Chodzi o 1 mld zł w ramach rezerwy celowej budżetu państwa, która ma zostać przeznaczona na wsparcie inwestycji drogowych w gminach i powiatach. Uchwała będzie zawierać także regulamin określający zasady ubiegania się o dofinansowanie.

Doradca ministra apeluje do gmin i powiatów, aby już teraz przygotowwały i kompletowały dokumentację techniczną związaną z realizacją przebudowy lub budowy oraz, w zależności od wymogów prawa budowlanego, zadbały o odpowiednie zgłoszenie lub pozwolenia.

- Procedura naboru, choć uproszczona, będzie dość dynamiczna - zapowiada Wójcik. Ocena wniosków i sporządzenie list rankingowych ma potrwać ok. 3 tygodni.

Wójcik przypomina, że wnioski wraz z dokumentacją techniczną będą składane do wojewodów. Tam też będzie dokonywana pierwsza ocena. W komisji oceniającej, oprócz przedstawicieli wojewody znajdą się także reprezentanci samorządu województwa oraz oddziału GDDKiA

Po wstępnej ocenie będzie tworzona lista rankingowa projektów, od której zainteresowani będą mogli się odwołać. Nie będzie na to jednak zbyt dużo czasu. Według zapowiedzi wicepremiera Grzegorza Schetyny, ocena wniosków ma zostać zakończona jeszcze w tym roku, tak aby do końca I kwartału 2009 r. samorządy rozstrzygnęły przetargi. MSWiA chce żeby roboty budowlane ruszyły wczesną wiosną.

Według Marka Wójcika w pierwszym roku od uruchomienia rządowego programu wspierane

będą przede wszystkim projekty, które nie uzyskały dofinansowania w ramach regionalnych programów operacyjnych co zapowiada ostrą rywalizację.

- Jest bardzo dużo dobrych projektów, z gotową dokumentacją i niestety za mało środków żeby je wszystkie zrealizować - przyznaje doradca ministra. Dlatego, jego zdaniem, na sukces będą mogły liczyć tylko te projekty, które spełnią wymagania w zakresie:

1. Wpływu na poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego. - Chodzi o to aby projekt zawierał takie elementy jak: przejście dla pieszych, skrzyżowanie bezkolizyjne, rondo, oznakowanie poziome i pionowe, barierki ochronne, oświetlenie nad przejściami, itp. - tłumaczy Wójcik.
2. Spójności z drogami wyższej kategorii. - Nie możemy dopuścić do takiej sytuacji, że mamy kilometrowy dziurawy odcinek zjazdu z drogi krajowej, a dopiero potem zaczyna się nowy asfalt - wyjaśnia doradca wicepremiera i dodaje, że w przypadku projektów gminnych oceniana będzie także spójność z drogami powiatowymi.
3. Współpracy z innymi jednostkami samorządu terytorialnego. - Preferowane będą projekty realizowane wspólnie przez jednostki samorządowe, np. przez starostwa wspólnie z gminami przez które przebiegają drogi powiatowe. Umożliwi to rozwiązywanie problemów drogowych w sposób kompleksowy, a nie pobeżny - zaznacza Wójcik.

Narodowy Program Budowy Dróg Lokalnych to wieloletni projekt mający na celu wsparcie samorządów terytorialnych w modernizacji sieci dróg, który w latach 2009-2011 ma zapewnić budowę lub przebudowę kilku tysięcy kilometrów dróg gminnych i powiatowych.

Źródłem finansowania programu będzie rezerwa w budżecie państwa, która w 2009 roku wyniesie 1 miliard złotych. Zgodnie z założeniami program zostanie uruchomiony w formie kontraktów wojewódzkich, na mocy znowelizowanej ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju.

Gminy i powiaty, które zgłoszą wnioski o wsparcie inwestycji będą mogły liczyć na dofinansowanie nawet 50 proc. jej kosztów. W ramach programu modernizowane będą przede wszystkim kluczowe odcinki dróg gminnych i powiatowych umożliwiające zwiększenie płynności ruchu i poprawę bezpieczeństwa.

Program zakłada również tworzenie powiązań sieci dróg samorządowych z siecią autostrad i dróg ekspresowych prowadzące do zwiększenia dostępności lokalnych ośrodków gospodarczych. Realizacja programu ma również poprawić zarządzanie drogami publicznymi w miastach.

Przewiduje się, że dofinansowanie projektu z środków programu nie będzie przekraczało

kwoty 3 mln zł. Ponadto samorząd zgłaszający inwestycję będzie musiał ją zrealizować w roku, na który złożył wniosek o dofinansowanie. Dofinansowanie będzie można uzyskać wyłącznie na jeden projekt inwestycyjny w danym roku budżetowym.

Źródło: PAP