

6 maja 2025



Transport, Komunikacja, Infrastruktura

Organizacja publicznego transportu zbiorowego

Transport drogowy (likwidacja białych plam transportowych)

- W roku 2025 - uruchomionych zostało 11 linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, (w ubiegłym roku było 10 linii) gdzie:
- 7 linii łączy Miasto Kielce ze Starachowicami, Ostrowcem Św., Sandomierzem, Kazimierzą Wielką, Jędrzejowem i Włoszczową,
- 2 linie komunikacyjne łączą Busko - Zdrój z: Sandomierzem oraz Włoszczową,
- 1 linia obejmuje skomunikowanie Staszowa z Ostrowcem Świętokrzyskim,
- 1 linia łączy Końskie i Włoszczowę.

Szacowana wysokość kosztów funkcjonowania linii: 5 390 083,72 zł, w tym planowane do pozyskania środki z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych - 4 842 069,24 zł.

- linia „T” uruchamiana sezonowo od maja do połowy października na trasie Kielce - Tokarni. Połączenia te gwarantują transport w głównej mierze dla osób korzystających z atrakcji turystycznych województwa tj. Centrum Nauki Leonardo da Vinci oraz Parku Etnograficznego w Tokarni.

W roku 2025 na ten cel została zaplanowana dotacja na poziomie 72 000,00 zł. W ubiegłym roku, była to kwota 61 000,00 zł.

Dodatkowo, w marcu 2025 r. na wojewódzkich liniach użyteczności publicznej uruchomiono system dynamicznej informacji pasażerskiej - dostępny dla pasażerów za pośrednictwem strony internetowej: www.swietokrzyskie.kiedyprzyjedzie.pl oraz dedykowanej aplikacji na telefon.

Transport kolejowy

Rozkład jazdy pociągów aktualnie obejmuje 142 połączenia średnio w dobie. **Wraz z wejściem w życie nowego planu połączeń (15.12.2024 r.) oferta przewozowa została wzbogacona o nowe relacje:**

- 1 parę połączenia w relacji Kielce – Włoszczowa Północ – Łódź Fabryczna,
- 1 para połączenia relacji Kielce – Busko Zdrój,
- na stałe do rozkładu jazdy weszły 4 pary codziennych połączeń do Sandomierza, gdzie zgodnie z nową ofertą pasażerowie, począwszy od 9 marca 2025 roku mogą podróżować w relacjach:
- Kielce – Sandomierz – 2 połączenia,
- Sandomierz – Kielce – 1 połączenie,
- Skarżysko – Sandomierz – 1 połączenie,
- Sandomierz – Skarżysko – 2 połączenia,
- Ostrowiec – Sandomierz – 2 połączenia.

Rozszerzenie oferty połączeń kolejowych wpłynęło na znaczny wzrost pracy eksploatacyjnej realizowanej przez Operatora – POLREGIO S.A., gdzie w roku 2025 realizowana praca na poziomie 2,9 mln pociągokilometrów jest wyższa o ponad 14% w stosunku do roku 2024, przekładając się tym samym na liczbę przewiezionych pasażerów na poziomie 2,5 mln osób (wzrost o ponad 134 tys. liczby względem roku poprzedniego).

- W zakresie taboru kolejowego, warto wspomnieć o działaniach Spółki POLREGIO S.A., która w listopadzie 2024 r. złożyła wniosek o dofinansowanie projektu pn. *Zakup 4 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych w województwie świętokrzyskim* w ramach Działania 4.2 „Rozwój transportu zbiorowego i poprawa bezpieczeństwa ruchu”, Priorytet 4 „Fundusze Europejskie dla dostępności Świętokrzyskiego”, programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 – typ projektu: „Zakup bezemisyjnego taboru kolejowego o charakterze regionalnym” o całkowitej wartości 145 099 410,00 zł. Zarząd Województwa w marcu 2025 r. pozytywnie rozpatrzył wniosek o dofinansowanie w kwocie 47 187 000,00 zł, umożliwiając tym samym wyjazd na tory nowego taboru kolejowego w 2028 roku z przeznaczeniem do obsługi umowy zawartej pomiędzy Samorządem Województwa Świętokrzyskiego, a spółką POLREGIO S.A. o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego.

Inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich

Sukcesy:

- zakończona została realizacja zadania z dofinansowaniem ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice /Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy

Starachowic na DW744 (wartość całego zadania wyniosła 174 978 277,32 zł).

- zakończona została realizacja zadania ze środków z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej” (wartość całego zadania wyniosła 146 540 707,64 zł).
- Zakończona została realizacja zadania dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020 Układ obwodnicowy m. Staszów dr. woj. nr 764 / Budowa obwodnicy Staszowa – II etap od DW 764 do DW 757/ (wartość całego zadania wyniosła 36 739 173,03 zł). - **odbiór lipiec 2024 r.**

Zakończone zostały również takie inwestycje jak:

- Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu DW 756 ul. Łagowska w Rakowie,
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 753 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bartoszowiny,
- Budowa chodnika dla pieszych w ciągu DW 744 w miejscowości Osiny Majorat. (w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg).

Rozstrzygnięto pierwsze przetargi na inwestycje z dofinansowaniem ze środków z Programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027:

- na rozbudowę DW 768 Kazimierza Wielka – gr. województwa **Etap I** (70 822 979,78 zł),
- na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 728 w m. Kornica do Gowarczowa (40 142 269,45 zł),

W trakcie procedury przetargowej:

- „Budowa obwodnicy Końskich w ciągu DW 749 – **I etap** (od DW 728 do DW 749) dł. ok. 2,0 km” – termin składania ofert do dnia 09.05.2025 r.

Ponadto, Zarząd Województwa kontynuuje realizację:

- zadań dofinansowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 755 od DK 74 do ul. Plażowej w m. Zawichost – etap I”

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 777 m. Maruszów – Piotrowice oraz budowa nowego odcinka DW 759 od DW 777 do granicy województwa – etap I”
 - zadań obwodnicowych dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg:
 - Budowa obwodnicy miasta Włoszczowa **(Etap II)**
 - Budowa południowej obwodnicy Morawicy
 - Budowa DW 723 w m. Sandomierz o dł. ok. 1,35 km
 - zadań wojewódzkich dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg-
Podniesienie jakości komunikacyjnej regionu w zakresie poprawy bezpieczeństwa
niechronionych uczestników ruchu – uzupełnienie dróg dla pieszych i dróg dla pieszych
i rowerów w województwie świętokrzyskim
 - „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 751 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w msc. Miocice o długości 7 873,24 m”
 - „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 756 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DW 756 na odc. Nowa Słupia – Dębniak o długości 2 935 m”.
- zadania dofinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych W trakcie realizacji jest przedsięwzięcie pn.: „Budowa odcinka DW744 od końca budowanej obwodnicy Starachowic w ciągu drogi wojewódzkiej do budowanej obwodnicy Wąchocka na DK42” dofinansowaną (39 330 382,62 zł).
- Kontynuowane są również prace nad trzema zadaniami z dofinansowaniem z Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027:
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice.
 - Budowa obwodnicy Nowego Korczyna.
 - Budowa obwodnicy miejscowości Bogoria w ciągu drogi wojewódzkiej nr 757.

- Dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Łagowa w ciągu DW756 – etap II” w dniu 24.01.2025 r. została wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). W chwili obecnej trwa etap wykupu gruntów.

Zadania w fazie projektowej dla których złożono wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID):

- „Budowa obwodnicy Łagowa w ciągu DW 756 – etap I” – planowany termin uzyskania

decyzji ZRID czerwiec 2025 r.

- „Budowa obwodnicy Końskich etap II – od DW 749 do DK 42” – planowany termin uzyskania decyzji ZRID czerwiec 2025 r.