14 września 2018

Udany debiut połączeń kolejowych do Buska-Zdroju oraz coraz większe zainteresowanie pociągami do Sandomierza

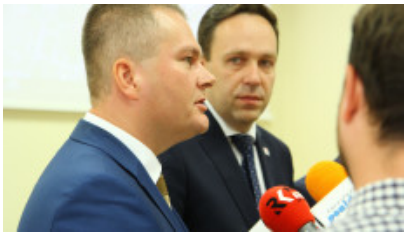
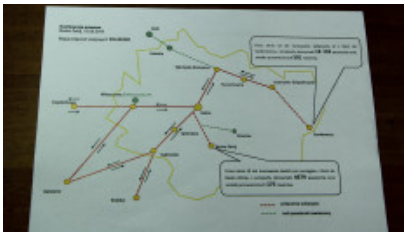
Podsumowanie pierwszej edycji wakacyjnych połączeń kolejowych do Buska-Zdroju jednoznacznie wskazuje na potrzebę uruchomienia tożsamych połączeń w roku przyszłym. W Urzędzie Miasta i Gminy w Busku – Zdroju z udziałem wicemarszałka **Jana Maćkowiaka** odbył się briefing prasowy dotyczący podsumowania wakacyjnych połączeń oraz prac nad możliwością uruchomienia regularnego połączenia kolejowego na trasie Kielce – Busko-Zdrój. W konferencji wzięli także udział przedstawiciele gmin położonych przy trasie Kielce – Busko-Zdrój – burmistrz Buska Waldemar Sikora oraz wójt gminy Kije Krzysztof Słonina oraz Robert Zaborski, dyrektor Oddziału Świętokrzyskiego Przewozy Regionalne sp. z o.o. i Grzegorz Łukasik, dyrektor PKP PLK w Kielcach.

W całym okresie wakacyjnym „Pociągiem do Zdroju” przewieziono prawie 5 tysięcy osób i blisko 200 rowerów. Analiza podróżnych wskazuje, że połączeniami zainteresowani byli nie tylko turyści, chcący zwiedzić okolice Buska-Zdroju, ale przede wszystkim kuracjusze korzystający z dobrodziejstw buskich uzdrowisk i sanatoriów.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniem pasażerów podróżujących koleją, Samorząd Województwa Świętokrzyskiego podjął już decyzję o kontynuowaniu kursów do Buska-Zdroju w przyszłym sezonie wakacyjnym, planując jednocześnie w miarę możliwości rozszerzenie oferty o kolejny dzień, czyli dodatkowo kursowanie pociągów w każdy wakacyjny piątek 2019 roku.

Jednocześnie zważywszy na duże zainteresowanie koleją do Buska-Zdroju oraz popieraną przez Urząd Miasta i Gminy Busko-Zdrój inicjatywę dobudowy ok. 1,5 km torów kolejowych do centrum Miasta, Urząd Marszałkowski w Kielcach we współpracy z PKP PLK S.A. oraz Operatorem – „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. pracuje nad docelowym rozwiązaniem uruchomienia regularnych połączeń kolejowych w relacji Kielce – Busko-Zdrój – Kielce. Ostateczna decyzja w tej sprawie uzależniona jest od technicznych możliwości w zakresie stanu infrastruktury kolejowej na linii nr 73, włącznie z przystankami kolejowymi. Decyzja ta zależna jest także od planów zarządcy infrastruktury dotyczących modernizacji w/w linii, dostępności taboru kolejowego, skomunikowania kolei z transportem miejskim w Busku Zdroju i wreszcie możliwości finansowych budżetu województwa.

Poza wspomnianymi połączeniami do Buska-Zdroju, w roku bieżącym Samorząd Województwa Świętokrzyskiego kontynuował cieszące się dużą popularnością **połączenia kolejowe z Kielc do Sandomierza**. Tak, jak w latach poprzednich, również i w tym roku połączenie przyciągnęło dużą liczbę podróżnych. Z uruchamianych połączeń **skorzystało już ponad 16 tysięcy pasażerów oraz przewieziono 500 rowerów**. Jest to o blisko 300 osób więcej niż w roku poprzednim i o 1.500 osób więcej niż w pierwszym roku kursowania pociągu. Liczba podróżnych stale rośnie, ponieważ sezon wakacyjny pociągu do Sandomierza trwa w tym roku dłużej, tj. do końca września.

Planowany rozkład jazdy pociągów na 2019 roku uwzględnia również relację do Sandomierza. Kursy będą wykonywane w długie weekendy: majowy i czerwcowy oraz przez całe wakacje w każdą sobotę, niedzielę i święta począwszy od 29 czerwca aż do 29 września 2019 r. Z uwagi na małe zainteresowanie ofertą, urząd zrezygnował z kursowania pociągów w środy w kolejnym roku. Po zakończeniu inwestycji planowanej do 2020 roku przez zarządcę PKP PLK S.A., na trasę do Sandomierza powrócą pociągi w ruchu regularnym.

Galeria zdjęć