

18 września 2025



## Umowa na dokumentację obwodnic dla Radkowic oraz Brzezin w ciągu DW 763 podpisana!

Dzisiaj w naszym Urzędzie podpisano kluczową umowę, która otwiera drogę do realizacji długo oczekiwanej przez mieszkańców regionu inwestycji. W wydarzeniu wzięli udział: marszałek Renata Janik, członek Zarządu Andrzej Pruś, wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski oraz dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Barbara Kieres. Dokumentacja projektowa dla budowy obwodnic w Radkowicach i Brzezinach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 763 zostanie przygotowana przez firmę PROMOST CONSULTING z Rzeszowa, którą reprezentował dyrektor Oddziału Kieleckiego firmy Andrzej Kasprzyk. Inwestycja, warta blisko 6 mln zł, ma na celu poprawę płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na tej ważnej trasie.

Podpisana umowa, opiewająca na kwotę 5 904 000 zł brutto, przewiduje 36-miesięczny okres realizacji. Wykonawca ma czas do 18 września 2028 roku na przygotowanie kompleksowej dokumentacji projektowej, która posłuży do realizacji budowy nowych odcinków drogi.

Marszałek **Renata Janik** powiedziała: Bardzo się cieszymy, że wyłoniliśmy firmę, która przygotuje dokumentację projektową na wybudowanie nowej trasy, nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 763, tak zwanej obwodnicy Radkowic i Brzezin. Środki, które wygospodarowaliśmy na ten cel, to 5 mln 900 tys. zł. Ogromne środki, które obejmują nie tylko sam projekt budowlany, lecz także wykonanie koncepcji oraz decyzji środowiskowej. To bardzo dobre rozwiązanie, ponieważ wykonawca bierze pełną odpowiedzialność za decyzję środowiskową oraz całą koncepcję.

Jako Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przewidzieliśmy też alternatywę etapowania tego przedsięwzięcia. Sama inwestycja z pewnością będzie bardzo kosztowna, a na dzień dzisiejszy nie mamy zabezpieczonych środków na jej wykonanie. Wierzimy jednak, że 36 miesięcy, które firma otrzymała na dokumentację, to wystarczający czas, aby pojawiły się możliwości wybudowania obwodnicy etapami, co poprawi komfort życia mieszkańców dwóch gmin: Morawicy i Chęcín. Dziękuję wszystkim zaangażowanym i wierzę, że skutecznie zakończymy tę wielką realizację. – podkreśliła marszałek **Renata Janik**.

Celem inwestycji jest zaprojektowanie nowego przebiegu DW 763, a zakres prac jest szeroki i obejmuje:

- budowę jednojezdniowej drogi klasy GP;
- budowę dodatkowych jezdni do obsługi działek sąsiadujących;
- budowę obiektów mostowych oraz wiaduktów;
- budowę nowych skrzyżowań oraz przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej.

Członek Zarządu **Andrzej Pruś** dodał: Chciałem złożyć podziękowania na ręce marszałek Renaty Janik i całego Zarządu. Zabezpieczenie w tak krótkim czasie blisko 6 milionów złotych było dużym wyzwaniem. Mam nadzieję, że za maksymalnie 36 miesięcy będziemy mogli spotkać się z Państwem i pochwalić tym, co firma wypracuje w tym zakresie.

Dokumentacja projektowa będzie musiała również uwzględnić szereg formalności, w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności. Ponadto, wykonawca przygotuje projekty budowlane i techniczne, a także kosztorysy inwestorskie oraz specyfikacje techniczne. Ważnym elementem jest także przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wiceprzewodniczący Mieczysław Gębski zaznaczył: – Droga jest oczekiwana i potrzebna dla województwa świętokrzyskiego, ale także dla krwioobiegu transportu w Polsce, ponieważ łączy drogi S7 i S73. Natężenie ruchu na tym odcinku jest ogromne. Wierzę, że skutecznie zakończymy finansowanie projektowania, a potem przystąpimy do budowy.

## Galeria zdjęć

