1 lipca 2025

Umowa na zakup nowoczesnych pociągów dla Świętokrzyskiego podpisana!

O cztery nowoczesne, zeroemisyjne pociągi wzbogaci się Świętokrzyski Zakład POLREGIO S.A. – dzisiaj w Kielcach marszałek województwa Renata Janik oraz wicemarszałek Grzegorz Socha podpisali umowę na dofinansowanie zakupu nowych elektrycznych pojazdów dla spółki POLREGIO. Gościem wydarzenia był także Andrzej Pruś, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego. Wartość całego dotowanego projektu to ponad 145 milionów złotych, w tym dofinansowanie z programu regionalnego "Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021- 2027" to ponad 47 milionów złotych. Zgodnie z założeniami projektu, nowe pociągi powinny pojawić się na świętokrzyskich torach do końca 2028 roku.

W sali konferencyjnej Dworca PKP Kielce Główne podpisana została dzisiaj, tj. 1 lipca, umowa na dofinansowanie z programu regionalnego ”Fundusze europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027” przygotowanego przez spółkę POLREGIO projektu pn. „Zakup 4 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych w województwie świętokrzyskim”.

W imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego dokument sygnowali: Marszałek Województwa Świętokrzyskiego **Renata Janik** oraz wicemarszałek **Grzegorz Socha**. Ze **s**trony projektodawcy umowę podpisał **Szymon Puczyński**, dyrektor Biura Pozyskiwania Finansowania i Realizacji Projektów w POLREGIO S.A. Gośćmi wydarzenia byli także: **Andrzej Pruś**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, prezes Zarządu POLREGIO S.A. **Krzysztof Pietrzykowski** oraz dyrektor Świętokrzyskiego Zakładu POLREGIO S.A**. Robert Zaborski**.

Zgodnie z podpisaną umową projekt o wartości ponad 145 milionów złotych otrzyma 47 mln 187 tys. złotych unijnego dofinansowania z programu ”Fundusze europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027”, w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Dokument zakłada zakup 4 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych, czyli nowoczesnych, zeroemisyjnych pociągów, które wozić będą pasażerów w województwie świętokrzyskim. Zgodnie z założeniami projektu, nowe pociągi powinny pojawić się na świętokrzyskich torach do końca 2028 roku.

Podczas uroczystości podpisania umowy na zakup nowych pociągów Marszałek Województwa Świętokrzyskiego **Renata Janik** mówiła:

> – Zakup nowoczesnego, zeroemisyjnego pasażerskiego taboru kolejowego wpisuje się w założenia Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030. Dzięki temu projektowi wprowadzimy do eksploatacji w ramach zasobów Świętokrzyskiego Zakładu POLREGIO nowe pociągi, które odpowiadają aktualnym standardom pod kątem kosztów eksploatacji, parametrów trakcyjnych, komfortu podróżowania i bezpieczeństwa podróżnych. Każdy z czterech pociągów będzie musiał posiadać co najmniej 150 miejsc, w tym co najmniej 104 miejsca siedzące, rozwijać prędkość maksymalną wynoszącą co najmniej 160 kilometrów na godzinę. Pojazdy zostaną wyposażone w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu ERTMS/ETCS poziomu 2, co potwierdza, że będą to bardzo nowoczesne pojazdy szynowe.

Zakupione Elektryczne Zespoły Trakcyjne (EZT) będą wykorzystywane do realizacji umowy

zawartej pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach a spółką POLREGIO, czyli będą obsługiwać trasy kolejowe w relacjach: Kielce – Skarżysko-Kamienna, Kielce – Sandomierz, Kielce – Busko-Zdrój, Kielce – Sędziszów, Kielce – Ostrowiec Świętokrzyski, Kielce – Włoszczowa Płn., Sandomierz – Skarżysko-Kamienna, Sandomierz – Ostrowiec Świętokrzyski oraz Skarżysko-Kamienna – Ostrowiec Świętokrzyski.

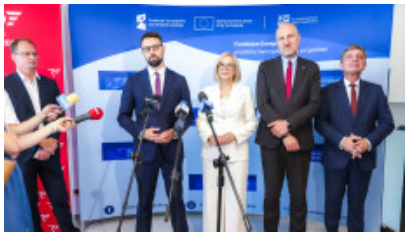
> – Jestem przekonany, że to kolejny krok w kierunku poprawy jakości transportu kolejowego w naszym regionie i wzrostu atrakcyjności podróży pociągami – podkreślał podczas uroczystości wicemarszałek **Grzegorz Socha**.

Każdy z 4 pojazdów będzie musiał posiadać co najmniej 150 miejsc, w tym przynajmniej 104 miejsca siedzące. Pociągi będą wyposażone w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych – zgodnie z założeniami przetargowymi spółka będzie wymagała od dostawcy, żeby pojazdy były wykonane jako jednoprzestrzenne, bez drzwi i tzw. mostków pomiędzy wagonami, oraz aby były wyposażone w klimatyzację oraz monitoring. W wagonach będzie zapewniony dostęp do gniazdek elektrycznych i ładowarek USB.

Galeria zdjęć

Świętokrzyskie

Świętokrzyskie



peron
platform
tor
track
4
B