

Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich
realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie,
Śląskie i Świętokrzyskie | 1

1 października 2014



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków
Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków
Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Projekt pn.:

***„Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych
przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie”***

[więcej](#)

Priorytet: VII „TRANSPORT PRZYJAZNY ŚRODOWISKU”

Działanie: 7.1 „Rozwój transportu kolejowego”

Beneficjent Projektu: Województwo Świętokrzyskie

Podmioty Upoważnione: Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie

Całkowita wartość projektu: 273 957 691,00 zł

Wartość dofinansowania przez Unię Europejską: 188 977 859,01 zł

Tekst pochodzi ze strony www.swietokrzyskie.pro Zakup taboru kolejowego do obsługi
połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie,
Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie | 1

Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich
realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie,
Śląskie i Świętokrzyskie | 2

Adresy stron internetowych uczestników projektu:

- www.pois.gov.pl
- www.cupt.gov.pl
- www.mir.gov.pl
- www.sejmik.kielce.pl
- www.malopolskie.pl
- www.umwp.podkarpackie.pl
- www.slaskie.pl

Dane do kontaktu:

Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego

Departament Transportu i Komunikacji

Al. IX Wieków Kielc 4, 25-516 Kielce

tel. (041) 248 18 00, fax. (041) 248 18 00 wew. 201

e-mail: sek.TK@sejmik.kielce.pl

strona internetowa: www.swietokrzyskie.pro

Opis projektu:

Projekt dotyczy zakupu taboru, który wykorzystywany będzie do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich w województwach: Małopolskim, Podkarpackim, Śląskim i Świętokrzyskim.

Celem ogólnym projektu jest poprawa jakości oferty przewozowej w transporcie pasażerskim i pełniejsze wykorzystanie parametrów następujących linii kolejowej w województwie małopolskim, śląskim, świętokrzyskim i podkarpackim:

- Katowice – Kraków
- Rybnik – Katowice – Kraków,
- Kraków – Tarnów – Rzeszów,
- Kraków – Tunel – Kielce – Ostrowiec Świętokrzyski,
- Częstochowa – Kielce,

Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich
realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie,
Śląskie i Świętokrzyskie | 3

- Katowice – CMK – Kielce.

Zakupiony tabor poprawi jakość obsługi pasażerów korzystających z linii kolejowych w/w województw w zakresie ich dostępności, szybkości, częstotliwości, bezpieczeństwa i komfortu.

Najistotniejszymi celami szczegółowymi niniejszego projektu również o charakterze niemierzalnym są:

1. Usprawnienie obsługi transportowej w wymienionych regionach poprzez:

- podniesienie jakości obsługi pasażerów związane m. in. z pełniejszym wykorzystaniem istniejącej, modernizowanej i planowanej do modernizacji infrastruktury (restauracje i obiekty handlowo-usługowe oraz parkingi zlokalizowane w pobliżu przystanków i dworców kolejowych),*
- poprawa dostępności dla osób niepełnosprawnych,*
- zapewnienie bezpiecznego i komfortowego podróżowania.*

2. Pobudzanie rozwoju ekonomicznego na szczeblu regionalnym. Realizacja tego celu szczegółowego jest wyjątkowo istotna z punktu widzenia zapewnienia równych szans rozwojowych województwom: małopolskiemu, śląskiemu, podkarpackiemu i świętokrzyskiemu. Wzmocnienia więzi gospodarczych pomiędzy nimi i sprawniejszy przepływ ich mieszkańców na rynku pracy spotęguje ogólny rozwój ekonomiczny tych regionów i zmniejszy bezrobocie.

Celem szczegółowym mierzalnym niniejszego projektu jest zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne wskutek zwiększenia udziału transportu kolejowego w pracy przewozowej transportu publicznego i ograniczenia żywiołowego rozwoju motoryzacji indywidualnej w analizowanych regionach.