

2 kwietnia 2008



W unii z euro

O tym, że samorządy świetnie radzą sobie z pozyskiwaniem unijnych środków wiadomo nie od dziś. Potwierdził to także ostatni raport ministerstwa rozwoju regionalnego: „Oddziaływanie funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności na gospodarkę Polski w okresie 2004 – I połowa 2007”.

O tym, że samorządy świetnie radzą sobie z pozyskiwaniem unijnych środków wiadomo nie od dziś. Potwierdził to także ostatni raport ministerstwa rozwoju regionalnego: „Oddziaływanie funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności na gospodarkę Polski w okresie 2004 – I połowa 2007”.

Ok. 6 proc. wszystkich wydatków poniesionych przez jst stanowiło wsparcie wspólnotowe. Dzięki tym środkom zrealizowany wiele lokalnych inicjatyw, które nie byłyby możliwe bez unijnej pomocy. Jednostki samorządu terytorialnego realizowały projekty o wartości 36,5 mld zł, co stanowiło 40,5 proc. wartości projektów ogółem. Dofinansowanie tych projektów wynosi 21,8 mld zł, co stanowi 46,1 proc. całości unijnego dofinansowania.

Prawie we wszystkich województwach dominowało dofinansowanie projektów infrastrukturalnych (przeciętnie 67 proc. całego dofinansowania krajowego). Województwa Polski wschodniej dwukrotnie więcej środków unijnych niż przeciętnie przeznaczały na wspieranie projektów z zakresu rozwoju zasobów ludzkich. Natomiast województwa wyżej rozwinięte – większą niż przeciętnie część środków inwestowały w projekty infrastrukturalne.

Od momentu uruchomienia programów współfinansowanych z funduszy europejskich realizowano ponad 80,7 tys. projektów o łącznej wartości 96,9 mld zł, z czego zakończono 49 tys. projektów, czyli ok. 61 proc. Ich wartość to ponad 16 mld zł, przy czym wsparcie ze środków europejskich wynosiło ponad 7,7 mld zł.

Najwięcej spośród wszystkich realizowanych projektów – ponad 80 proc. – dotyczy sektora produkcyjnego. 9 proc. projektów to działania mające na celu rozwój zasobów ludzkich, a prawie 5 proc. to przedsięwzięcia infrastrukturalne. Ponad 56 proc. wartości wszystkich realizowanych projektów stanowią inwestycje z zakresu infrastruktury, 32,5 proc.

przedsięwzięcia dotyczące sektora produkcyjnego, a 9,5 proc. projekty związane z rozwojem zasobów ludzkich.

Jeśli chodzi o rozkład unijnego wsparcia, to najwięcej europejskich funduszy – prawie 59 proc. całej alokacji na lata 2004-2006 – zasiliło rozwój infrastruktury transportowej i środowiskowej. Natomiast niewielki jest udział wsparcia przeznaczonego na B+R i rozwój społeczeństwa informacyjnego.

Doświadczenia lat 2004-2007 pokazują, że realizowana jest duża liczba projektów o małej wartości. Dotyczy to w szczególności projektów z zakresu infrastruktury transportowej (budowy i modernizacji dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych).

Więcej: www.mrr.gov.pl