

15 kwietnia 2008



W wyścigu o euro

Walka o unijne fundusze ruszyła na dobre. Pierwsze konkursy w ramach regionalnych programów operacyjnych pokazały, że „najtrudniejszymi dotacjami” będą te z zakresu gospodarki wodno-kanalizacyjnej oraz infrastruktury drogowej w gminach i powiatach.

Walka o unijne fundusze ruszyła na dobre. Pierwsze konkursy w ramach regionalnych programów operacyjnych pokazały, że „najtrudniejszymi dotacjami” będą te z zakresu gospodarki wodno-kanalizacyjnej oraz infrastruktury drogowej w gminach i powiatach.

W województwach, w których zakończyły się pierwsze nabory wniosków w ramach RPO wartość złożonych projektów wielokrotnie przekraczała kwoty alokacji konkursowych. Jak na razie największe „przebicie” było na Śląsku, gdzie w pierwszym naborze w ramach Działania 5.1 „Gospodarka wodno-ściekowa” wzięło udział 75 samorządów, a kwota, o którą wystąpiły przekroczyła 10-krotnie kwotę, jaka jest do podziału (73 mln zł).

W woj. dolnośląskim ogromnym zainteresowaniem cieszył się nabór w ramach Priorytetu 3 „Transport” Działanie 3.1 „Infrastruktura drogowa”. Urząd marszałkowski przyjął 42 propozycje projektów o łącznej wartości 363 mln zł, z czego wartość dofinansowania przekracza 180,3 mln zł, co stanowi 601 proc. alokacji środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w ramach ogłoszonego naboru (30 mln zł).

Nieco mniejsze zainteresowanie pierwszymi konkursami zanotowano w woj. wielkopolskim. Pod koniec marca zakończyły się nabory w ramach Priorytetu II Infrastruktura Komunikacyjna (Działanie 2.1 Wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi wojewódzkie) oraz Działanie 2.2 Poprawa dostępności do regionalnego i ponadregionalnego układu drogowego (drogi powiatowe i gminne).

W przypadku Działania 2.1 kwota dofinansowania, o którą wystąpili beneficjenci przekroczyła alokację konkursu zaledwie o 2,5 mln zł osiągając 184,5 mln zł. Łączna wartość przyjętych projektów przekracza 217,7 mln zł.

Znacznie większa rywalizacja czeka projekty w konkursie w ramach Działania 2.2, przeznaczonego na wsparcie przedsięwzięć drogowych w gminach i powiatach. W ramach Schematu II Drogi w granicach administracyjnych miast poniżej 50 tys. mieszkańców oraz na obszarach wiejskich złożono aż 178 projektów o łącznej wartości projektów 812 mln zł. Wnioskowana kwota dofinansowania jest prawie 4-krotnie większa niż alokacja konkursu, która wynosi 100 mln zł.

Źródło: PAP