

11 lutego 2013



Wkrótce rozbudowa drogi Staszów - Osiek

Umowa na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 765 na odcinku Staszów - Osiek podpisana. Prace ruszą wczesną wiosną. W uroczystym podpisaniu umowy uczestniczyli marszałek Adam Jarubas, członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak oraz Damian Urbanowski, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Inwestycja stanowi jedno z trzech kluczowych zadań, których realizacja doprowadzi do powstania najkrótszego szlaku łączącego stolice województw świętokrzyskiego i podkarpackiego. W ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej zrealizowany został już pierwszy etap tego szerokiego przedsięwzięcia, czyli rozbudowa drogi Chmielnik - Staszów, a obecnie realizowana jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 764 z budową mostu przez Wisłę w Połańcu.

Droga Staszów - Osiek zostanie przebudowana do nośności 115 kN/oś i parametrów drogi G, czyli jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu o szerokości 7 metrów. Tym samym szlak komunikacyjny spełni wszelkie standardy zarówno pod względem komfortu jazdy, jak i ochrony środowiska. Dodatkowo w ramach tego przedsięwzięcia zbudowana zostanie długo oczekiwana obwodnica Osieka. Inwestycją zajmie się Świętokrzyskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „TRAKT”, które wykona prace za blisko 32 miliony złotych. Zadanie w 85% dofinansowane zostanie ze środków unijnych w ramach PORPW.

- Cieszę się z podpisania umowy na realizację tak ważnej, nie tylko dla mieszkańców powiatu staszowskiego, inwestycji. Droga wojewódzka nr 765 jest przecież trasą o znaczeniu ponadregionalnym łączącą dwie drogi krajowe 73 i 79. Cieszy także to, że zadanie będzie polegać nie tylko na rozbudowie drogi ze Staszowa do Osieka, ale też budowie obwodnicy Osieka, co z pewnością wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo i komfort życia jego mieszkańców. Gratuluję również bardzo sprawdzonemu wykonawcy, który realizuje wiele kontraktów na naszych drogach wojewódzkich - powiedział marszałek województwa świętokrzyskiego **Adam Jarubas**. - Losy tej inwestycji ważyły się dość długo. Cieszymy się, że udało się przekonać Ministerstwo Rozwoju Regionalnego i Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości, żeby pozyskać pieniądze na to przedsięwzięcie. Wierzę, że prace pomiędzy Osiekiem a Staszowem będą wykonane w dobrej jakości i dadzą wszystkim zadowolenie - dodał **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego. Prace mają rozpocząć się już wczesną wiosną od wycinki drzew znajdujących się wzdłuż trasy. Budowa samej obwodnicy rozpocznie się trochę później. - Najpierw przystąpimy do

przebudowy drogi, bo na to już mamy projekt, natomiast jeśli chodzi o obwodnicę, to trzeba ją przede wszystkim zaprojektować, co będzie jednym z zadań wykonawcy. Umowa, którą podpisaliśmy przewiduje budowę obwodnicy w systemie zaprojektuj i zbuduj, czyli najpierw wykonawca będzie musiał wykonać projekt oraz uzyskać decyzję środowiskową – poinformował dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich **Damian Urbanowski**.

Rozbudowa drogi powinna zakończyć się do końca czerwca 2014 roku, a prace przy budowie obwodnicy Osieka do końca października 2014 roku. – Ten teren jest nam znany. Wcześniej pracowaliśmy tutaj na kilku drogach, m.in. na odcinku Połaniec – Osiek, tak że wracamy z powrotem do powiatu staszowskiego, co jest naszą dużą satysfakcją i radością. Gwarantujemy pełną współpracę z samorządem i mieszkańcami przy budowie tej drogi i wszelkie problemy, które się pojawią obiecujemy na bieżąco rozwiązywać. Oczywiście będziemy starali się dotrzymać wszystkich terminów. Mamy nadzieję, że budowa będzie przebiegać bardzo sprawnie i pozostawimy po sobie dobre wrażenie – powiedział prezes „TRAKT-u” **Krzysztof Adamczyk**.