

12 stycznia 2009



Wszystkie drogi

Ponad 900 zaakceptowanych wniosków o dofinansowanie i planowana przebudowa lub remont 2 tys. km dróg – tak wygląda obecnie bilans pierwszego etapu Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. MSWiA zaakceptowało właśnie listę inwestycji ostatniego województwa.

Ponad 900 zaakceptowanych wniosków o dofinansowanie i planowana przebudowa lub remont 2 tys. km dróg – tak wygląda obecnie bilans pierwszego etapu Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. MSWiA zaakceptowało właśnie listę inwestycji ostatniego województwa.

We wszystkich regionach wykorzystano dostępną pulę 62,5 mln złotych. W niektórych, wsparcie z budżetu państwa było nawet czterokrotnie mniejsze niż zapotrzebowanie.

Najtrudniej o rządową dotację było w województwie mazowieckim, gdzie do 21 listopada wpłynęło aż 317 wniosków na łączną kwotę 242 mln zł. Dofinansowanie o jakie wystąpiły samorządy z Podkarpacia sięgnęło 142 mln zł.

Ostatecznie MSWiA zaakceptowało w skali całego kraju 319 wniosków z powiatów oraz 591 z gmin. Łącznie samorządy planują zmodernizować ponad 2 tys. km dróg lokalnych.

Wiele jednostek wystąpiło o dofinansowanie więcej niż jednej inwestycji. Powiat ostródzki (warmińsko-mazurskie) otrzyma w sumie 2,4 mln złotych na dwa projekty, które uzyskały najwyższą liczbę punktów na liście rankingowej.

W większości przypadków wojewodowie skorzystali z możliwości przesunięcia środków między pulami przeznaczonymi dla powiatów oraz dla gmin. W województwie opolskim na budowę, przebudowę oraz remont dróg gminnych przekazano ponad 40 mln złotych. Powiaty z tego regionu skorzystają z dwukrotnie mniejszego wsparcia.

W województwie lubuskim, na drogi gminne przeznaczono 36 mln złotych.

Z zestawień, które wojewodowie dostarczyli do MSWiA wynika, że nie wszystkie wnioski otrzymały dofinansowanie w wysokości 50% kosztów inwestycji. Gmina Prószków (opolskie),

która zajęła ostatnie miejsce na liście rankingowej, otrzyma ze względu na wyczerpanie środków wsparcie z budżetu państwa na poziomie 46,3% wartości projektu.

Zgodnie z przyjętym harmonogramem realizacji Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych do końca marca 2009 roku powinny zostać rozstrzygnięte przetargi na inwestycje objęte dofinansowaniem. Ich realizacja musi zakończyć się przed 30 listopada, a do końca roku powinny zostać rozliczone.

Nabór wniosków na kolejny rok jest planowany na wrzesień 2009.

- Lista zatwierdzonych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji wniosków jednostek samorządu terytorialnego z województwa świętokrzyskiego, zakwalifikowanych do dofinansowania w 2009 roku w Ramach Programu Wieloletniego pn. „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008   2011”
 - [Drogi powiatowe](#)
 - [Drogi gminne](#)

Źródło: PAP