

26 sierpnia 2010



Zmiany w „schetynówkach”

Przyjęcie zmian w „schetynówkach” będzie oznaczało, że na programie skorzystają tylko gminy i powiaty poszkodowane przez powódź – ostrzega Marek Wójcik ze Związku Powiatów Polskich. Pomimo sprzeciwu korporacji, rządowe propozycje zostały zaakceptowane przez Komisję Wspólną.

– Obecnie, projekty przygotowane w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych” maksymalnie mogą uzyskać 30 punktów, średnio dostają 20 – wylicza dyrektor biura ZPP i jednocześnie autor pomysłu dofinansowania inwestycji na drogach lokalnych. Jego zdaniem, przyznanie dodatkowych 10 punktów dla jednostek poszkodowanych przez powódź w sytuacji, gdy o dofinansowaniu decyduje 1 lub dwa punkty, wiąże się ze znacznym uprzywilejowaniem inwestycji z tych samorządów.

– Jesteśmy solidarni z tymi gminami i powiatami, ale pieniądze na „schetynówki” nie są środkami na zwalczanie skutków powodzi – zaznacza Marek Wójcik.

ZPP w trakcie dyskusji przedstawiło także wyliczenia z których wynika, że znaczna część pieniędzy z 1 mld złotych przekazywanego przez administrację rządową ten cel wraca do budżetu państwa. Chodzi m.in. o VAT (440 mln rocznie), CIT płacony przez firmy realizujące zamówienia oraz PIT osób zatrudnionych przy inwestycjach drogowych.

– Środki na „schetynówki” ani o złotówkę nie uszczuplają innych kwot przeznaczanych na walkę ze skutkami powodzi – zapewniał minister spraw wewnętrznych i administracji Jerzy Miller. Jak zauważył, wójt zalanej gminy prawdopodobnie nawet wolałby uzyskać dotację z rezerwy budżetu państwa, ponieważ dofinansowanie wyniosłoby wówczas 100% inwestycji.

Tomasz Siemoniak – wiceszef resortu wyjaśnił, że o zmiany w „schetynówkach” prosili samorządowcy i wojewodowie z zalanych regionów. Przemawiała za tym także skala i powszechność zniszczeń.

Wiceminister przypomniał, że straty w skali kraju wyniosły 12,5 mld złotych i nie mogą być sfinansowane jedynie z zazwyczaj dostępnych rezerw budżetu państwa.

Wiceszef MSWiA zaapelował także do ZPP o nie odmawianie rządowi prawa do wskazywania

w uchwale o „schetynówkach” elementów, na których Radzie Ministrów będzie szczególnie zależeć.

Ostatecznie projekt zmian w uchwale dotyczącej „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 - 2011” został uznany za uzgodniony. Dokument trafi teraz na posiedzenie Rady Ministrów.

Źródło: PAP