

17 kwietnia 2012



Związek Powiatów Polskich proponuje

ZPP zaproponował utworzenie Samorządowego Funduszu Drogowego. Powiaty chcą w ten sposób wyremontować 120 tys. km dróg lokalnych. Koncepcja Funduszu Drogowego została zaprezentowana podczas niedawnego XV Zgromadzenia Ogólnego Związku Powiatów Polskich.

Samorządowy Fundusz Drogowy miałby funkcjonować przez 15 lat i być finansowany z wpłat od podatku od towarów i usług odprowadzanych przez jednostki samorządu terytorialnego realizujących projekty drogowe. ZPP szacuje, że jego roczny budżet wynosiłby od 1,5 do 2 mld zł, czyli blisko 30 mld zł w całym okresie realizacji programu.

Środki z Samorządowego Funduszu Drogowego miałyby być przeznaczone na:

- modernizację dróg zakwalifikowanych do zmiany kategorii oraz dostosowywanie ich do wymaganych standardów,
- wsparcie zarządców dróg, poprzez doposażenie do zakupu wyposażenia niezbędnego do zarządzania drogami, lecz tylko w przypadkach realizacji projektów partnerskich, konsolidujących zarządzanie drogami. Przy czym tego typu dofinansowanie w skali województwa nie mogłoby przekraczać 5% środków Samorządowego Funduszu Drogowego, w danym roku budżetowym.

Rozdzielaniem środków z Samorządowego Funduszu Drogowego zajmowałiby się wojewodowie, na zasadach zbliżonych do stosowanych obecnie w związku z realizacją Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL).

Fundusz byłby dzielony na poszczególne województwa, proporcjonalnie do długości dróg które wymagają zmiany kategorii. Wojewodowie ogłaszali by nabór projektów – analogicznie jak w przypadku NPPDL, jednakże z jedną znaczącą zmianą. O kolejności realizacji projektów decydowałaby kolejność zgłoszeń. Jeżeli projekt spełniałby wymogi formalne to musiałby uzyskać dofinansowanie.

W sytuacji, w której środki w danym roku byłyby niewystarczające, przyznanie środków przesunięte byłoby o rok. Projekty nie zakwalifikowane w danym roku budżetowym byłoby pierwsze w kolejności w następnym roku. Samorząd mógłby się ubiegać o te środki przez 15

lat od momentu uruchomienia programu.

Wysokość dofinansowania projektów zgłaszanych przez samorządy wynosiła by 100% kosztów kwalifikowanych. Warunkiem ubiegania się o środki z Funduszu byłoby wcześniejsze przejęcie drogi od dotychczasowego zarządcy.

źródło: www.samorząd.pap.pl